



BUILDING FUN FOR THE WHOLE FAMILY!

UN AMUSEMENT CONSTRUCTIF POUR TOUTE LA FAMILLE!



⚠ WARNING:
CHOKING HAZARD – Small Parts.
Not for children under 3 years.

⚠ AVERTISSEMENT:
DANGER D'ÉTOUFFEMENT – Pièces de petite taille.
Ne pas donner aux enfants de moins de 3 ans.

STORM MOUNTAIN

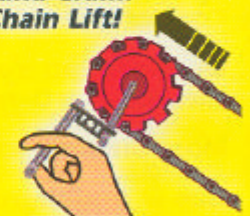
ROLLER COASTER
MONTAGNE RUSSE



3ft/1m

4ft/1.3m

Hand Crank Chain Lift!



Mécanisme de levage à manivelle!

10+

Building System
Système De Construction



What's Inside?

Important Stuff For Parents & Kids.....	3
Getting Started.....	3
K'NEX Building Basics.....	4
Parts Count.....	5
Storm Mountain.....	6
Coaster Car.....	47
Optional Battery Powered Motor..... (Instructions & Ordering Information)	48
More Building Ideas.....	50
Tips & Troubleshooting.....	52
ⓕ French Language.....	53
ⓔ Spanish Language.....	54
ⓓ German Language.....	54
Ⓜ Dutch Language.....	55

Since their Golden Age in the late 1920's, Roller Coasters have kept kids and families coming back for more. The taller, steeper, faster and wilder the ride, the better the whole amusement park experience!

Congratulations! You are now the owner of the STORM MOUNTAIN™ Roller Coaster, where you can build an awesome replica of today's modern steel roller coaster, full of twists and turns! The realistic styling, size, Lightning Glow glow-in-the-dark graphics and hand crank action will make the whole family want to join in on the building fun!

So, buckle up, hold on for dear life, and enjoy the ride!

Important Stuff for Parents & Kids

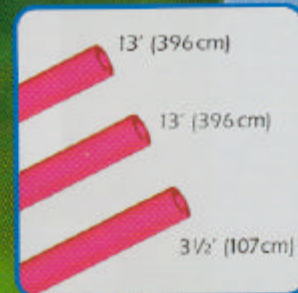
Keep these instructions in a handy location. They contain important safety information.

- Share the K'NEX experience with your child and make building with K'NEX a family fun adventure.
- You will need sharp scissors to cut the Track. Keep your hands and fingers away from the blades and especially the points of the blades in case your cutting hand slips. Adult help is recommended.
- **Caution:** Keep hands, face, hair and clothing away from all moving parts.
- Take your time to enjoy the building process. Don't rush!
- Your roller coaster model will perform best when placed on a smooth, flat surface.
- If you need to move your model after it's built, you can lift it carefully, making sure you are not unsnapping the connections.
- Product and colors may vary.

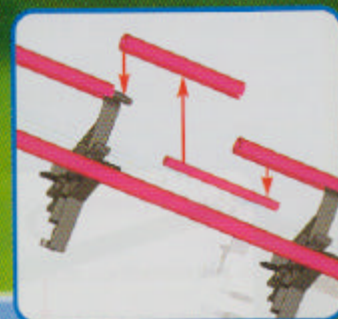
Getting Started



- Pay special attention to the placement of the **Track Connectors** and the spacing between them.



- Your set contains **3 pieces of red Track**. The instruction pages will show you where to use the shorter piece.



- Your set contains **6 Splice pieces** for connecting Track. If you cut the Track in the wrong place, you can use the Splice pieces to re-connect the Track. See page 45.

K'NEX Building Basics

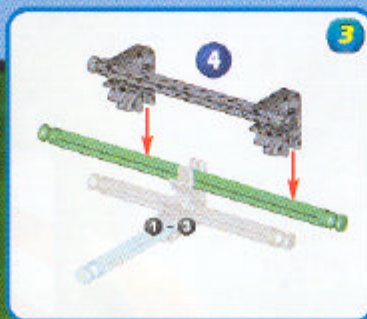
Building with K'NEX

Hi! I'm your K'NEX mechanic. If you are new to the K'NEX Rod and Connector system, here are some tips that will have you building like a real K'NEXpert. **When you see me in the instructions, you'll want to pay close attention to the details being pointed out.**



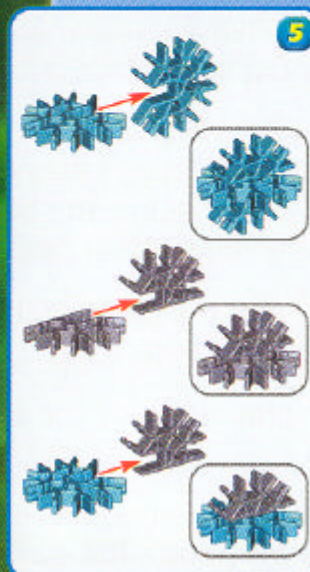
Movin' On

Faded colors show you this section is already built. You'll want to connect the new section to the place where the arrows are pointing. The new pieces you add and the place where they connect will be in full color.



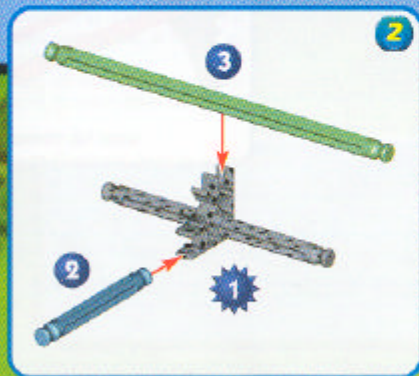
Connectors

There are blue and silver Connectors with special long slots. They slide together as you see in the pictures. **Push these parts together until you hear a "click".**



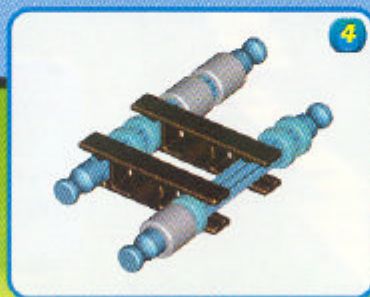
Ready, Set, Build

To begin your model, **find the 1 and follow the numbers.** Each piece has its own shape and color. Just look at the pictures, find the pieces in your set that match and then connect them together. Try to **face your model in the same direction as the instructions** while you build.



Spacers

There are places in your model where you need to add blue and silver Spacers. Be sure to use the right color and count them carefully.



Flexi-Rods

A Flexi-Rod is a Rod that you can bend to make curves. It will be easier to attach to your model if you bend it back and forth first.



Parts Count

Before you start building, be sure to compare the parts in your case with the parts listed below. If anything is missing, check out the back cover of this instructions booklet for how to contact us. We're here to help!



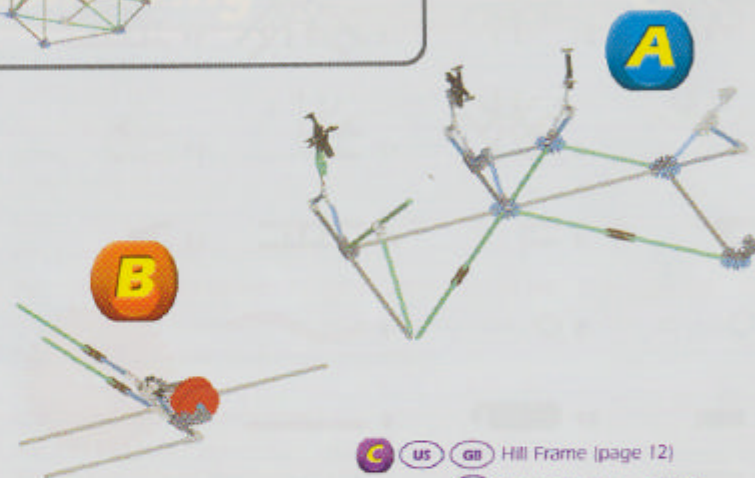
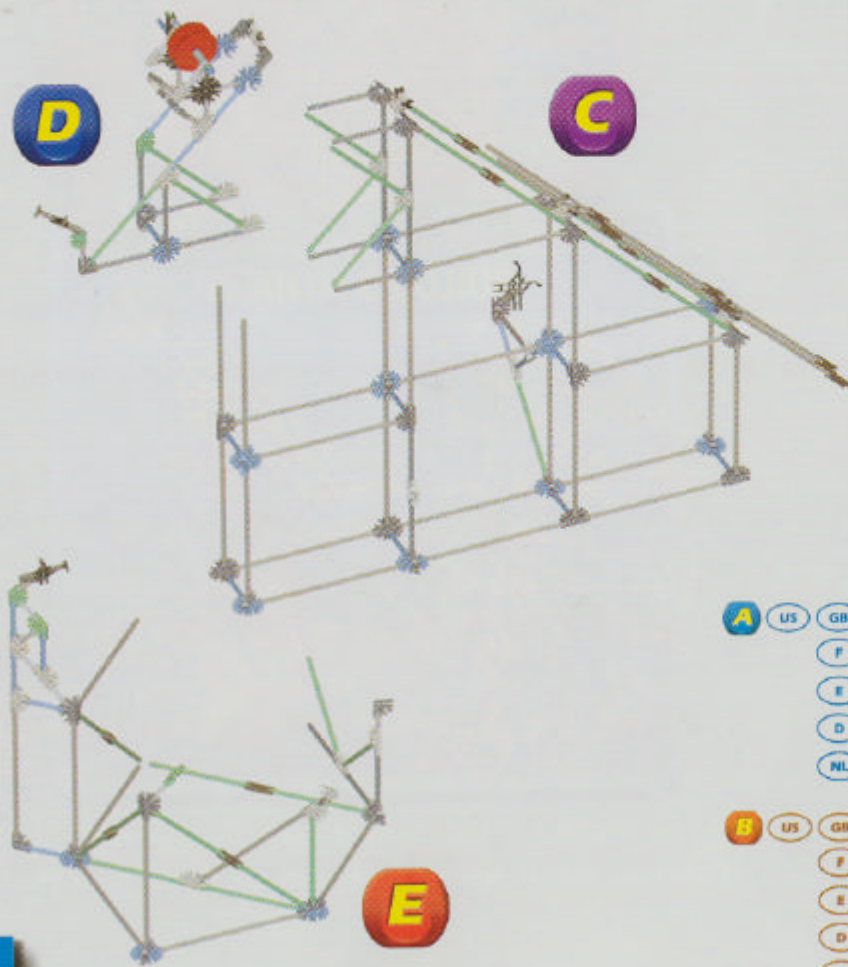
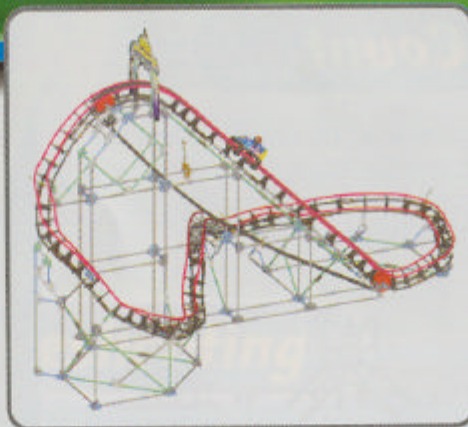
If you enjoyed the K'NEX STORM MOUNTAIN Roller Coaster, you'll want to check out this K'NEX Ferris Wheel!



The K'NEX 3ft. tall Ferris Wheel is in stores now!
Check us out at www.knex.com for stores near you!

STORM MOUNTAIN

- US** **GB** You will build the frame of STORM MOUNTAIN in 5 sections
- F** Le montage du STORM MOUNTAIN se fait en cinq parties
- E** Construirás el armazón STORM MOUNTAIN en cinco secciones
- D** Der Rahmen der STORM MOUNTAIN Berg- und Talbahn wird in 5 Teilen gebaut
- NL** De STORM MOUNTAIN wordt in vijf onderdelen gebouwd



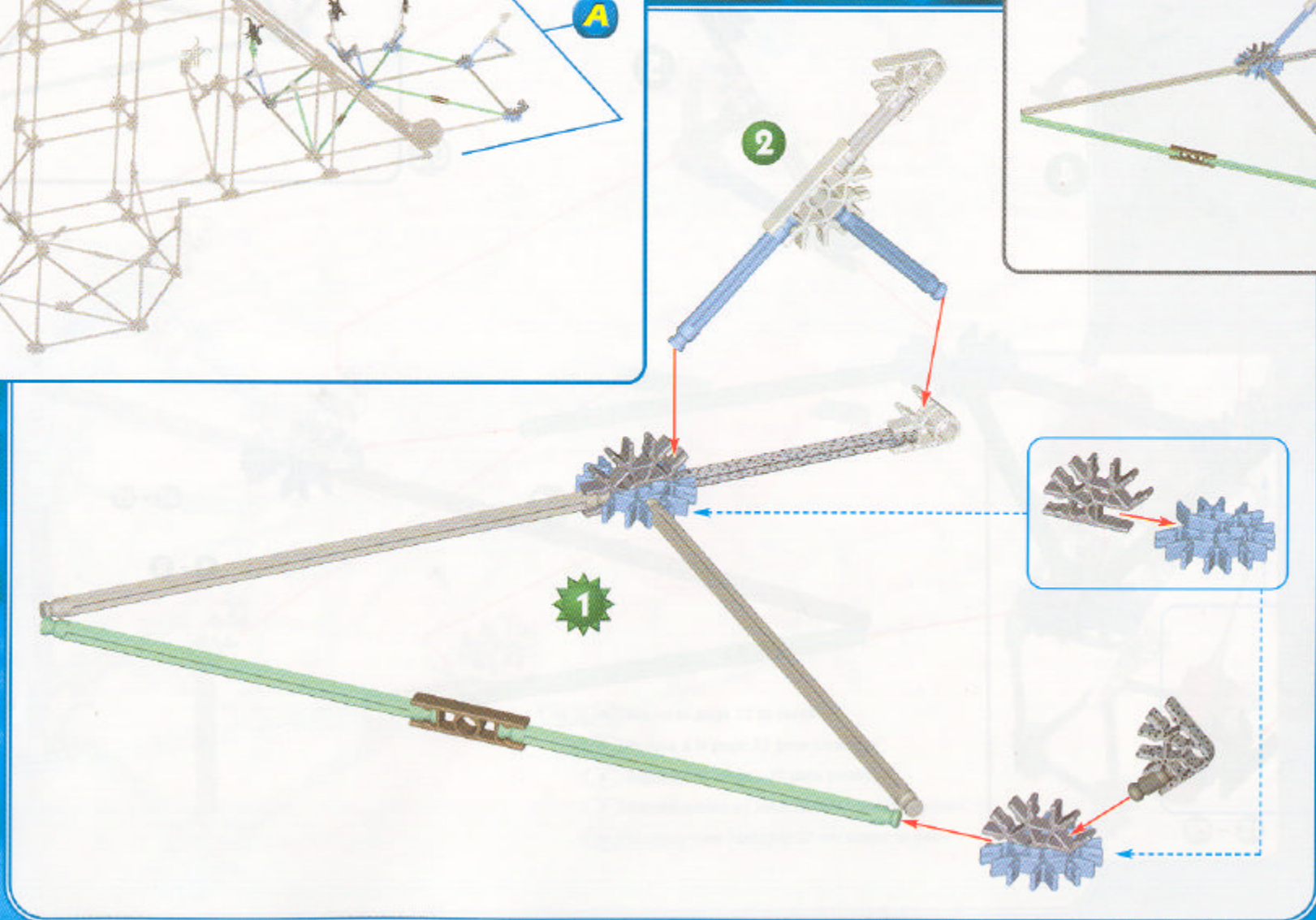
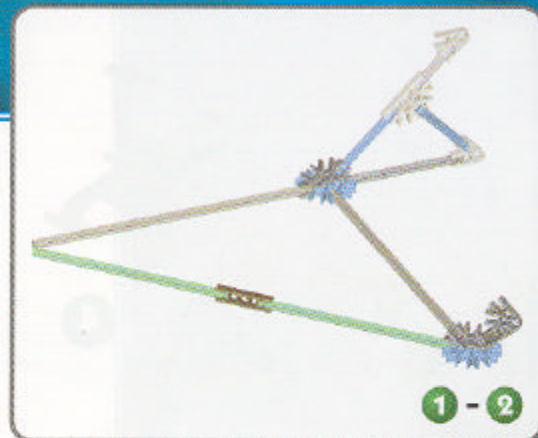
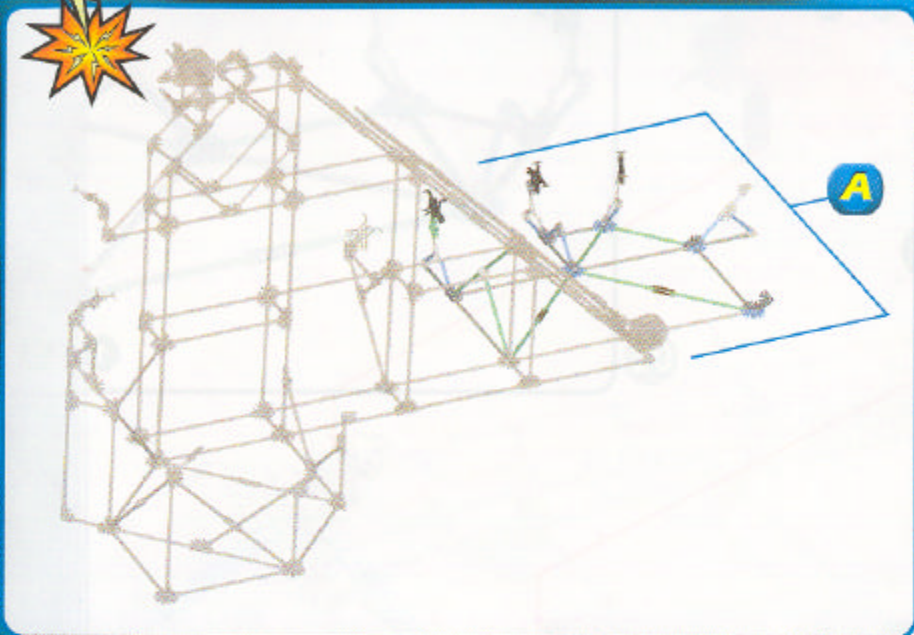
- A** **US** **GB** Curve Frame (page 7)
F Charpente du virage
E Armazón de la curva
D Kurvenrahmen
NL Geraamte van de bocht

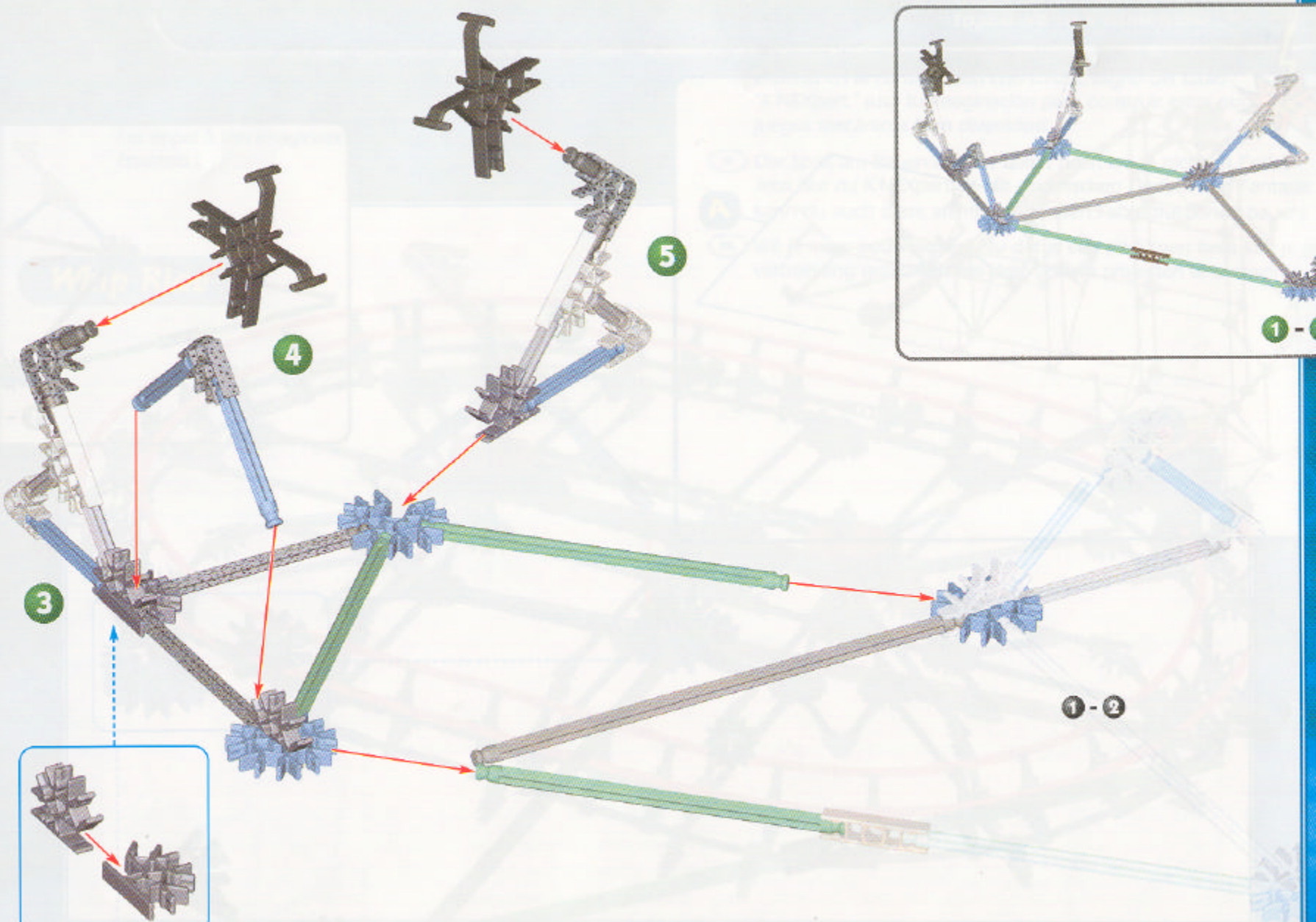
- B** **US** **GB** Bottom Gear assembly (page 10)
F Engrenage du fond
E Ensamblaje del engranaje inferior
D Untere Getriebeeinheit
NL Onderste versnellingsmechanisme

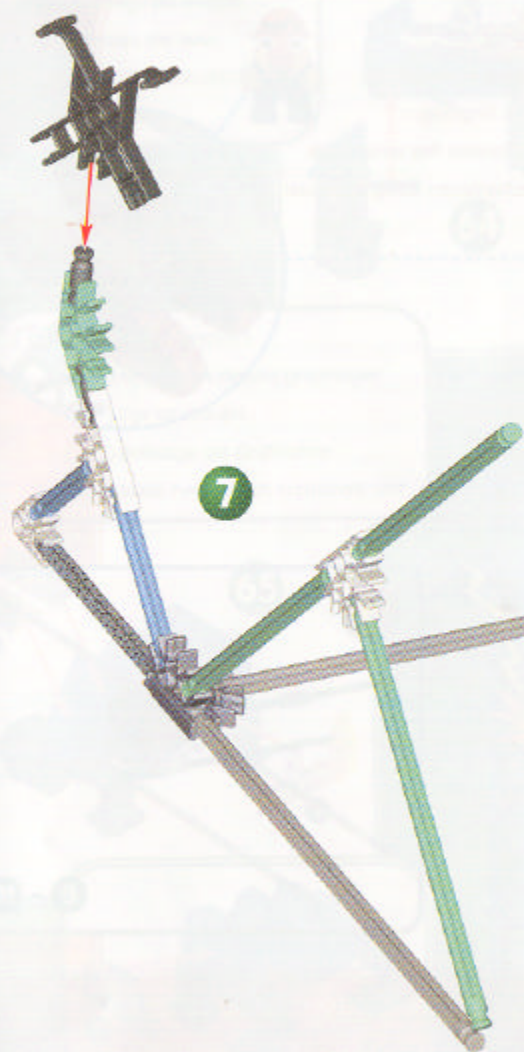
- C** **US** **GB** Hill Frame (page 12)
F Charpente de la colline
E Armazón de la loma
D Rahmen für den Berg
NL Geraamte van de helling

- D** **US** **GB** Hand Crank assembly (page 19)
F Montage de la manivelle
E Montaje de la manivela
D Handkurbel-Einheit
NL Handvrijzelstel

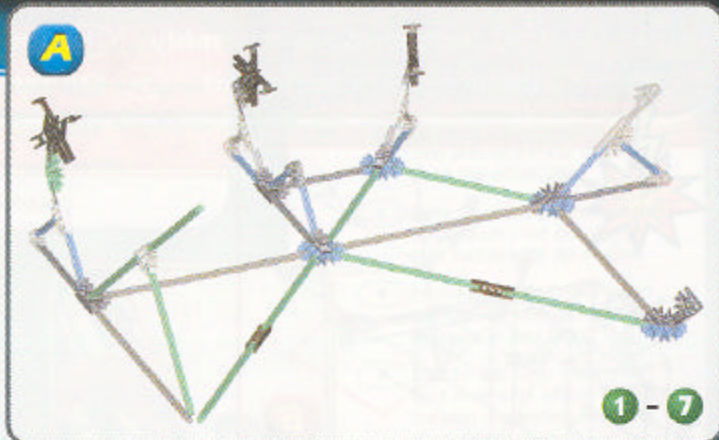
- E** **US** **GB** Banked Turn Frame (page 23)
F Charpente du virage surhaussé
E Armazón del viraje inclinado
D Rahmen für die überhöhte Kurve
NL Geraamte van de schuine bocht




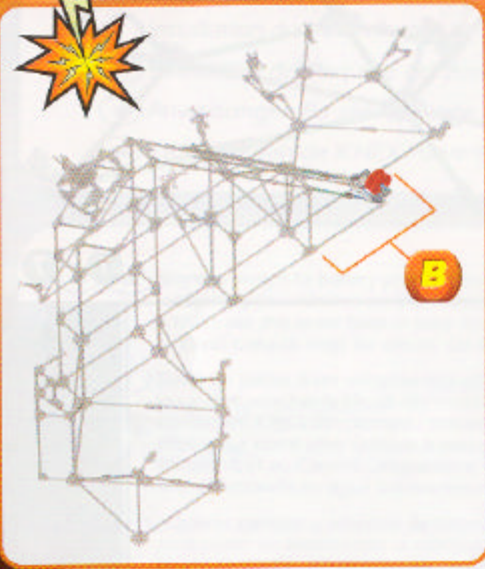




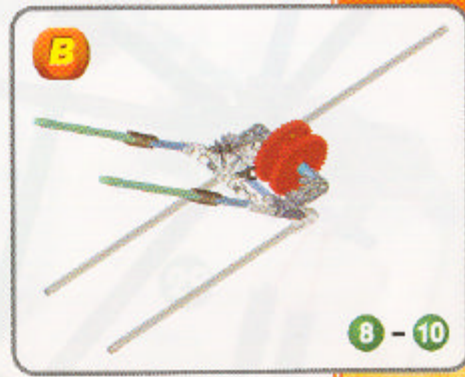
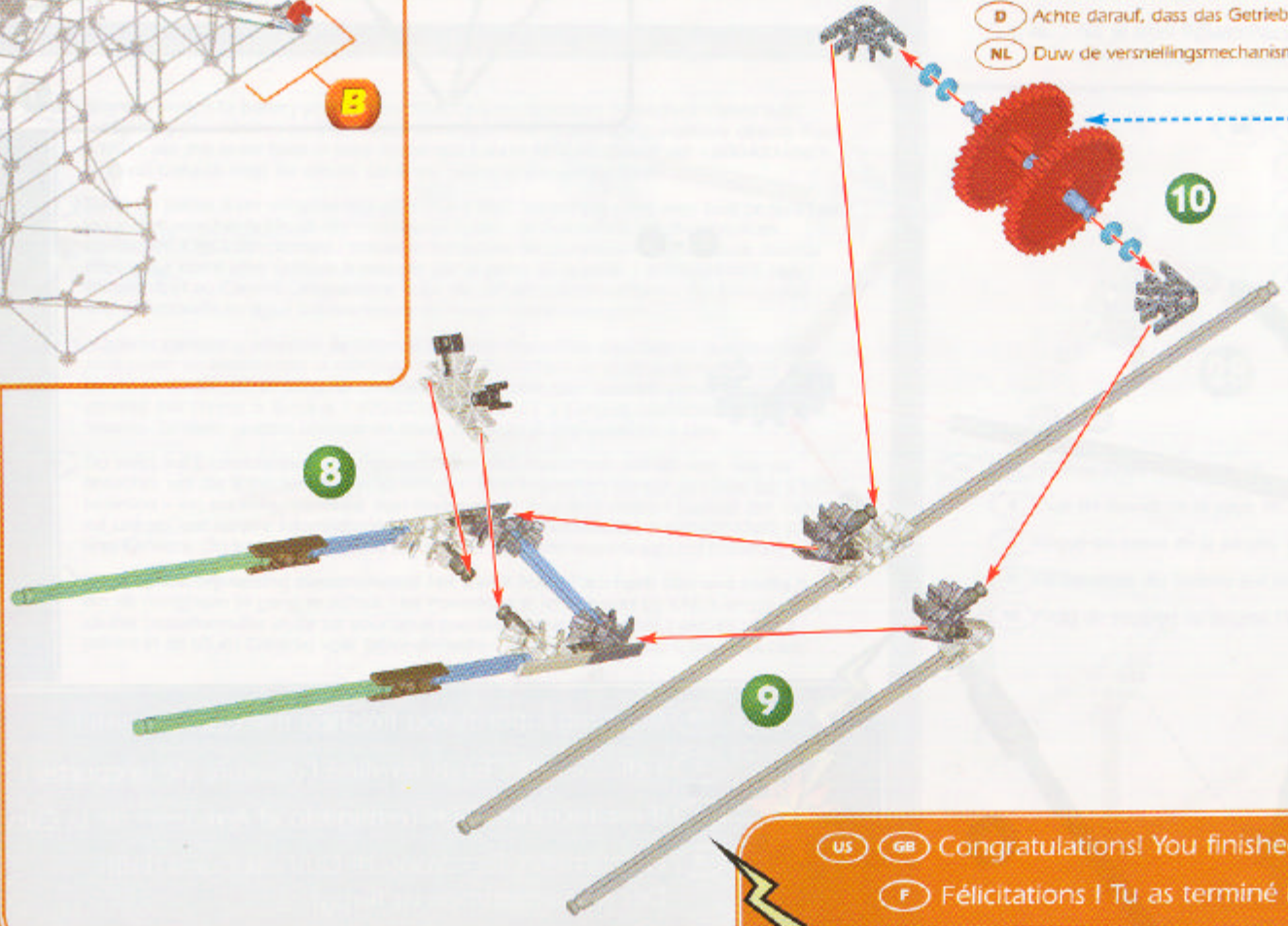
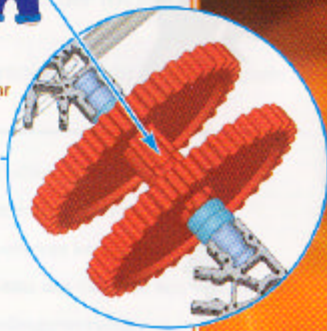
1-5



-  **US** **GB** Congratulations! You finished the Curve Framel
F Félicitations ! Tu as terminé l'ossature de la courbe !
E ¡Felicitaciones! ¡Has terminado el Armazón de la Curva!
D Herzlichen Glückwunsch! Du hast's geschafft!
 Der Kurvenrahmen ist fertig!
NL Gefeliciteerd! Het boogvormige frame is af!



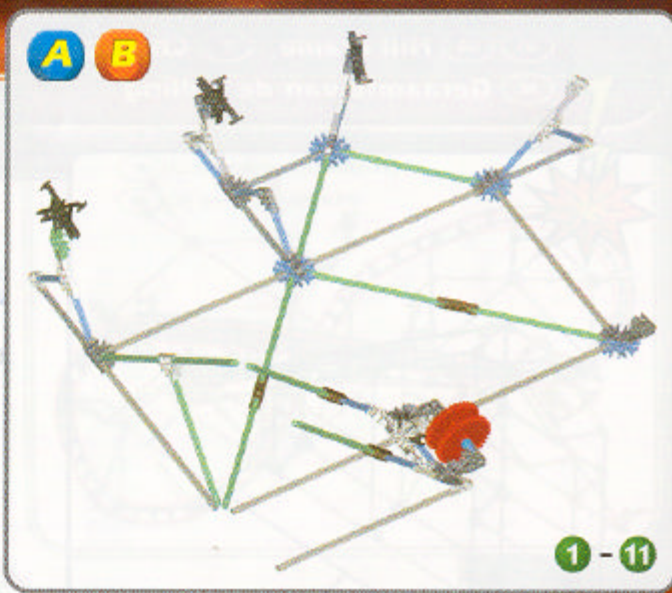
- US GB Push Gears together tightly
- F Pousse bien les engrenages ensemble
- E Engancha firmemente los Engranajes
- D Achte darauf, dass das Getriebe fest verzahnt ist
- NL Duw de versnellingsmechanisme stevig in mekaar



- US GB Congratulations! You finished the Bottom Gear assembly!
- F Félicitations ! Tu as terminé le montage de l'appareillage du bas !
- E ¡Felicitaciones! ¡Has terminado el Montaje del Primer Engranaje!
- D Herzlichen Glückwunsch! Du hast's geschafft! Die untere Getriebeeinheit ist fertig!
- NL Gefeliciteerd! Het onderste tandwielstel is af!



- US** **GB** Connect the sections (Steps 1-7, Steps 8-10)
- F** Connecte les sections (Étapes 1-7, Étapes 8-10)
- E** Conecta las secciones (Pasos 1-7, Pasos 8-10)
- D** Verbinde die Abschnitte (Schritt 1-7, Schritt 8-10)
- NL** Verbind de delen (Stappen 1-7, Stappen 8-10)



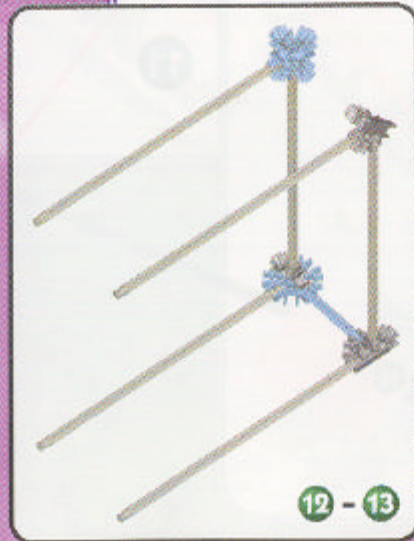
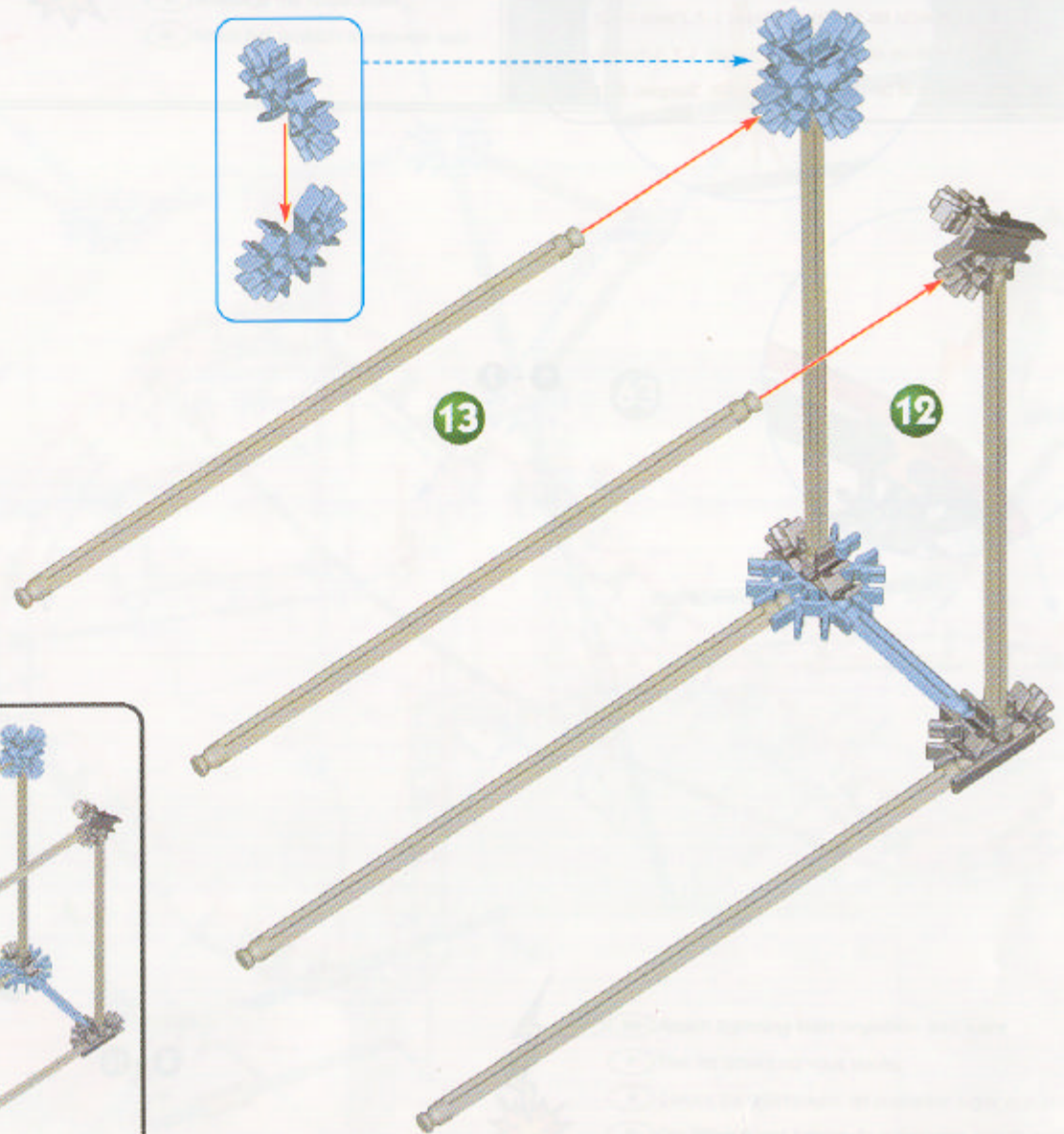
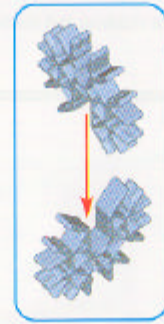
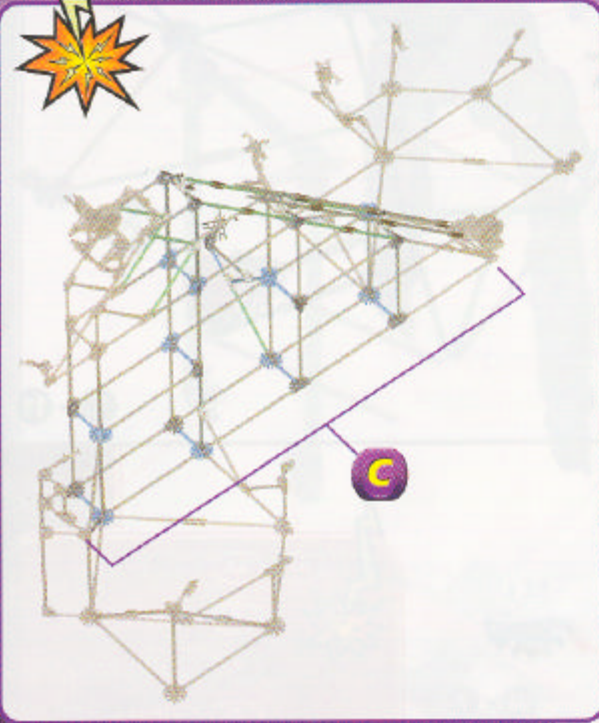
1-7

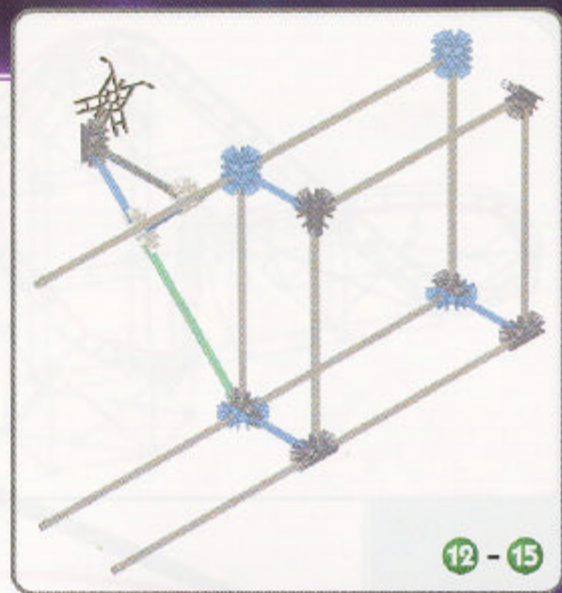
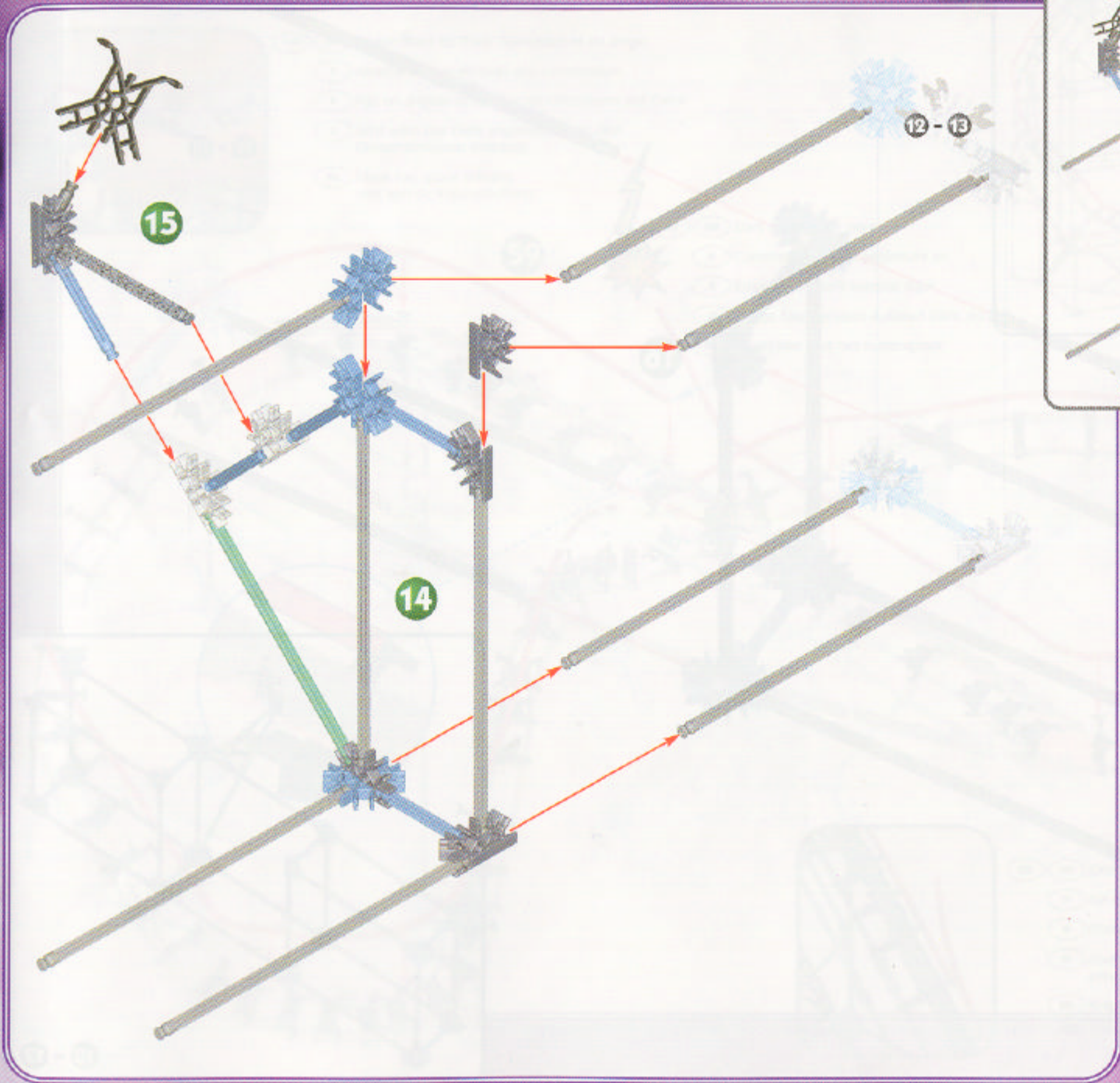
11

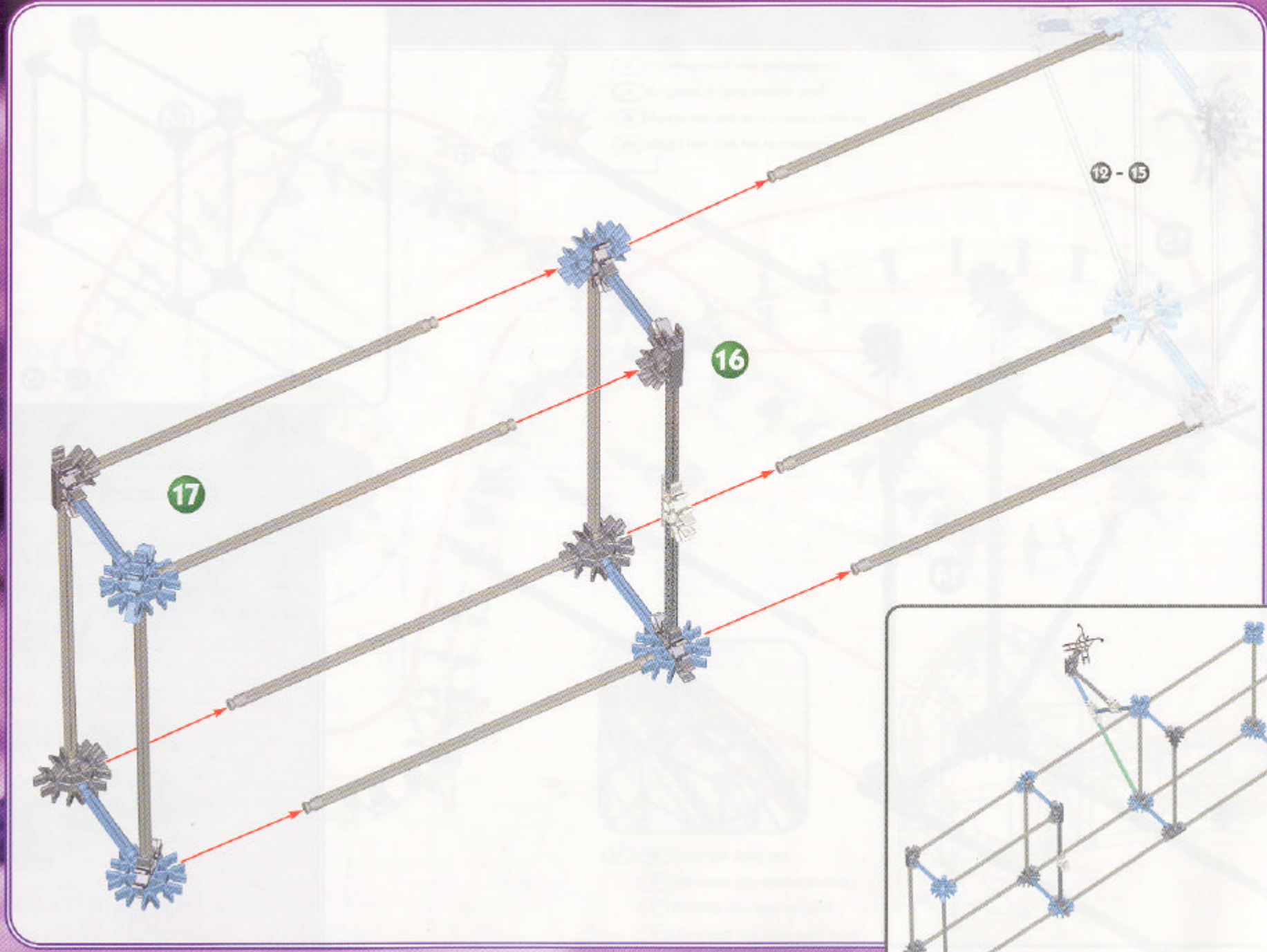
8-10




- US** **GB** Great job!
- F** Bravo !
- E** ¡Buen trabajo!
- D** Gut hast Du's gemacht!
- NL** Mooi werk!



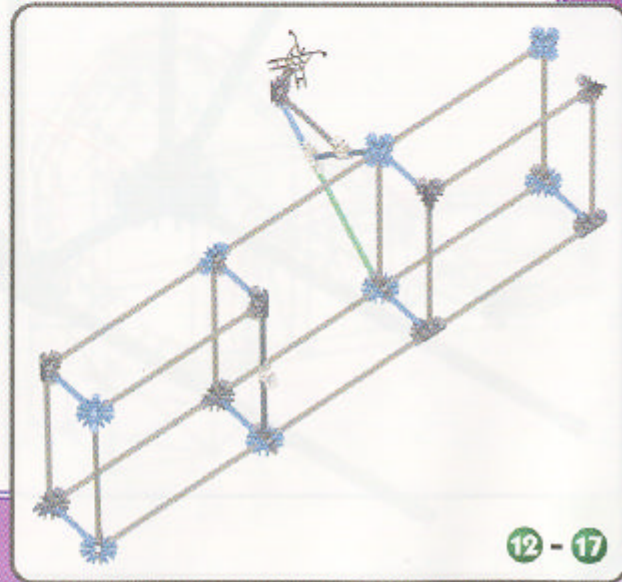




12 - 15

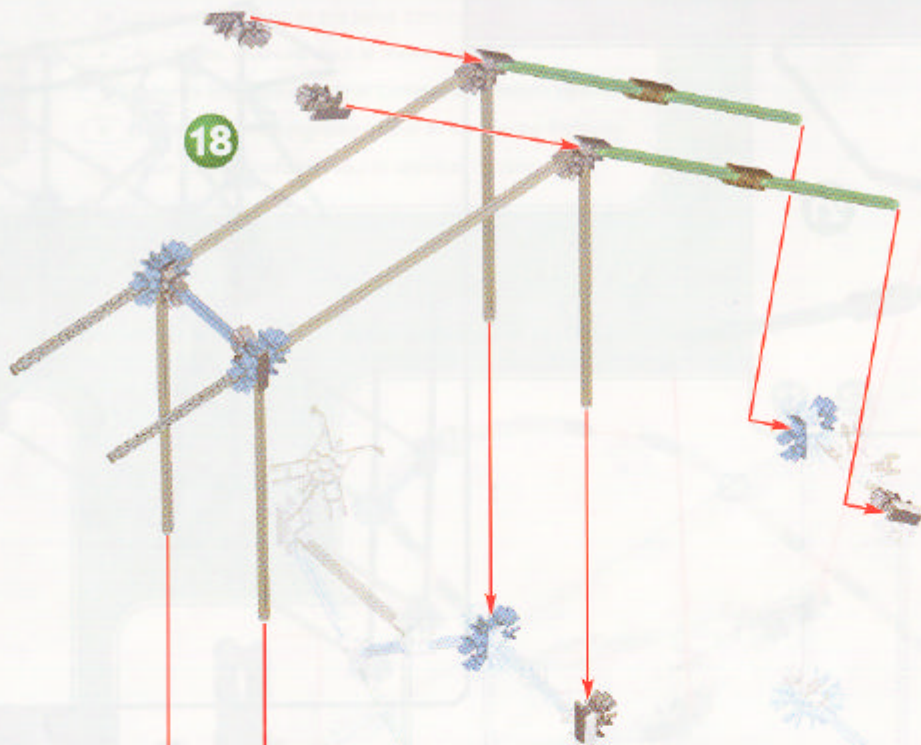
16

17

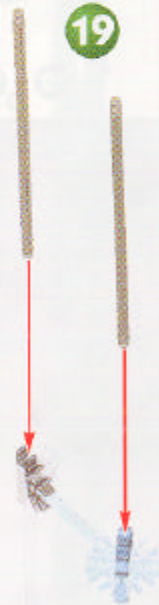


12 - 17

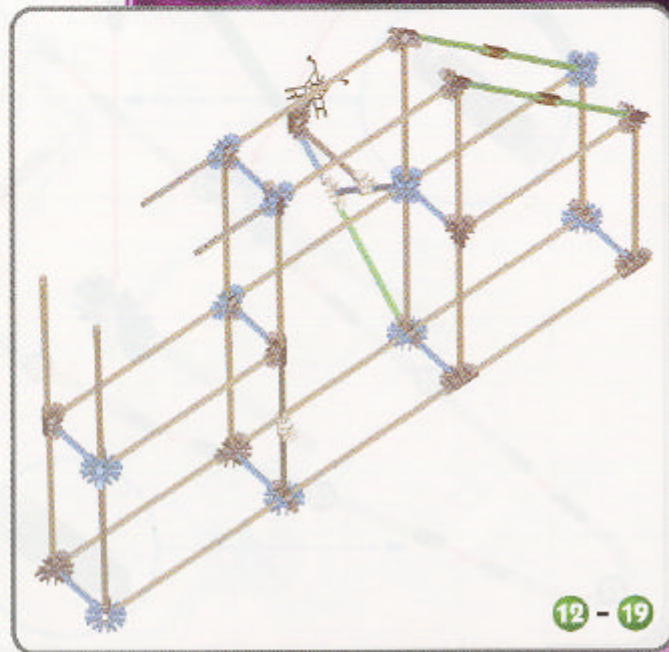
18



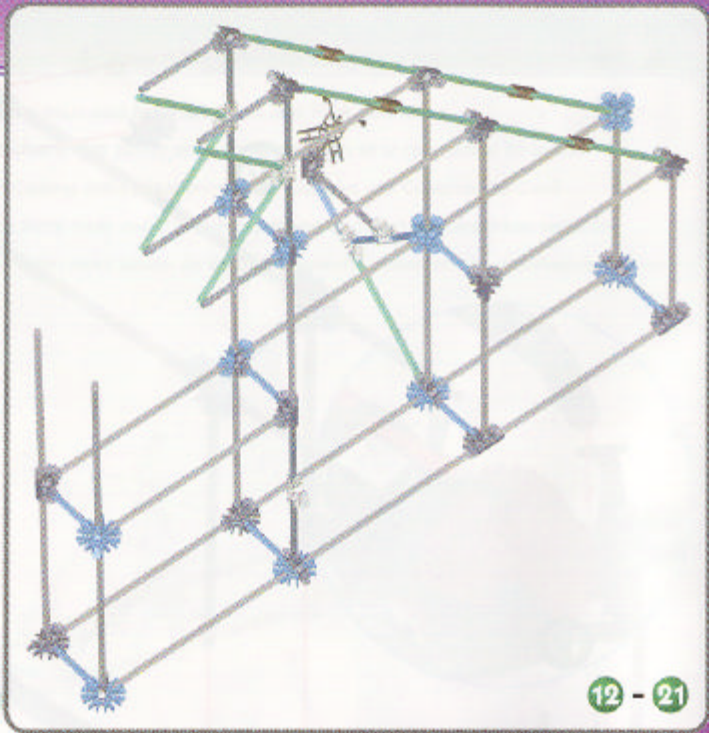
19

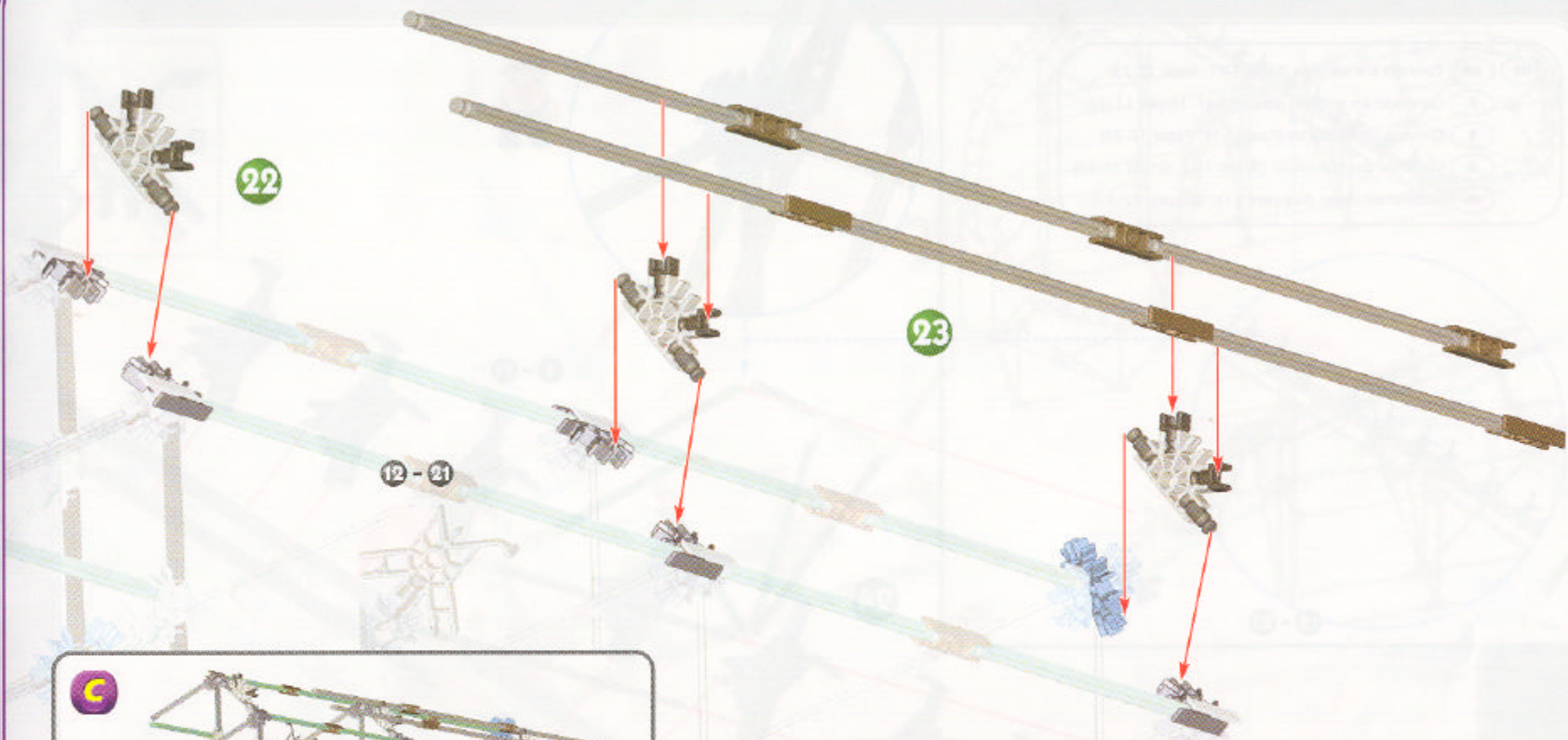


12 - 17



12 - 19

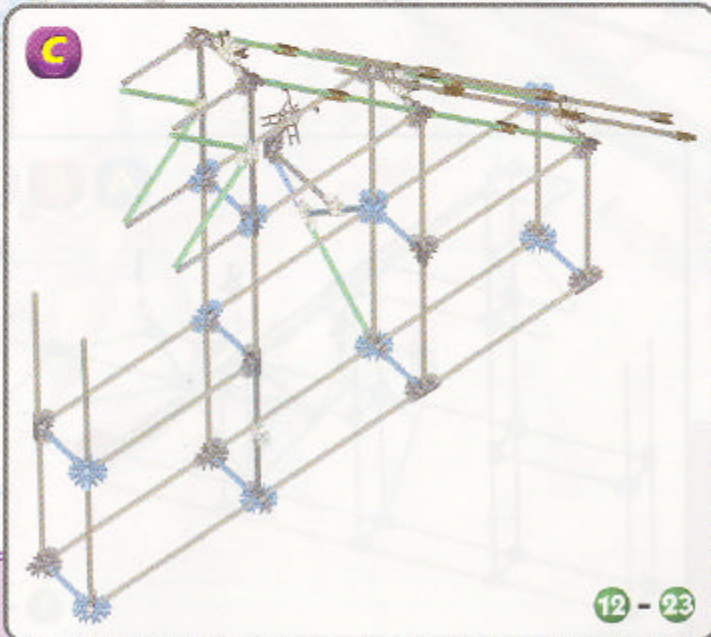




12 - 21

22

23

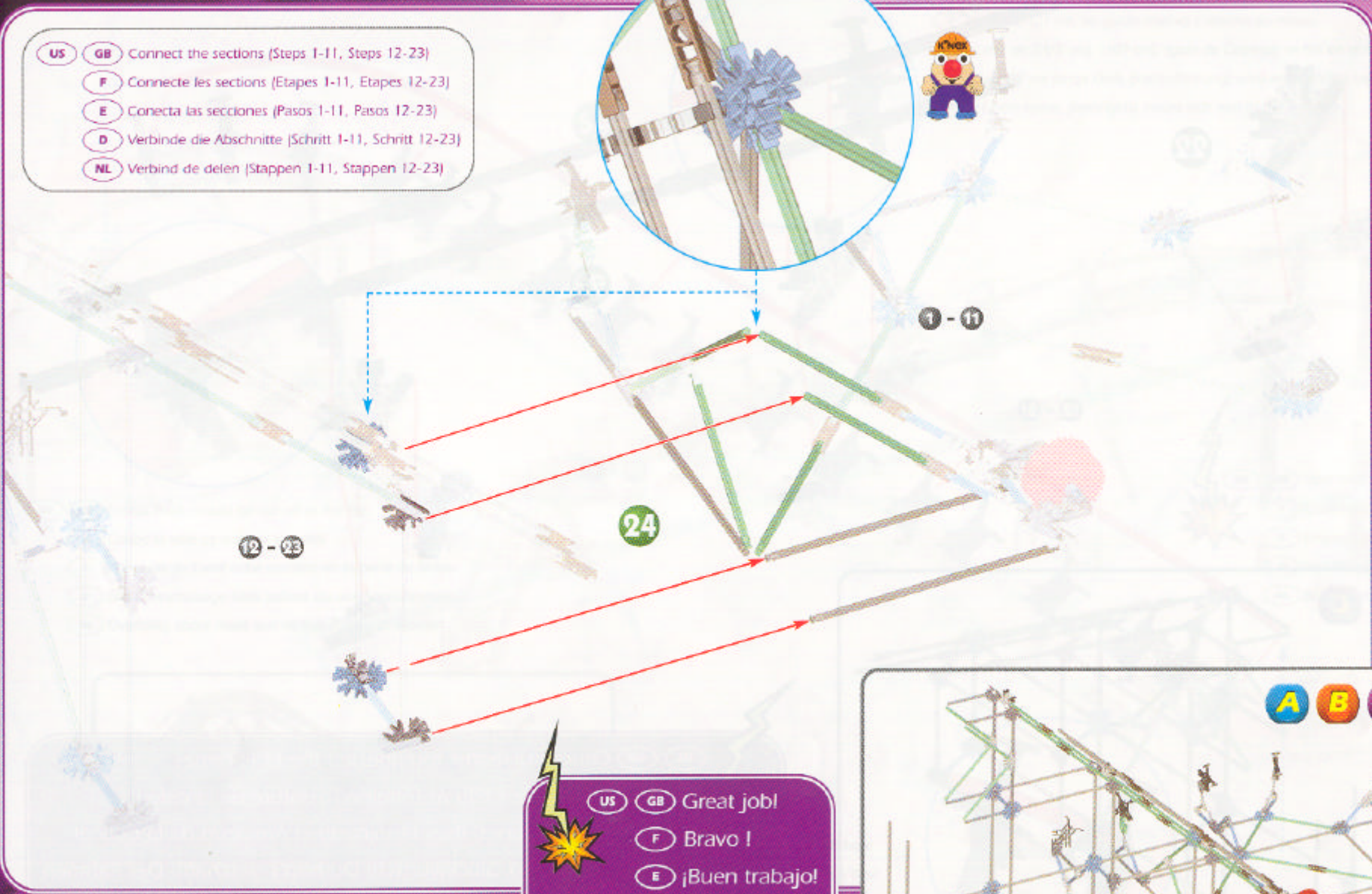


12 - 23

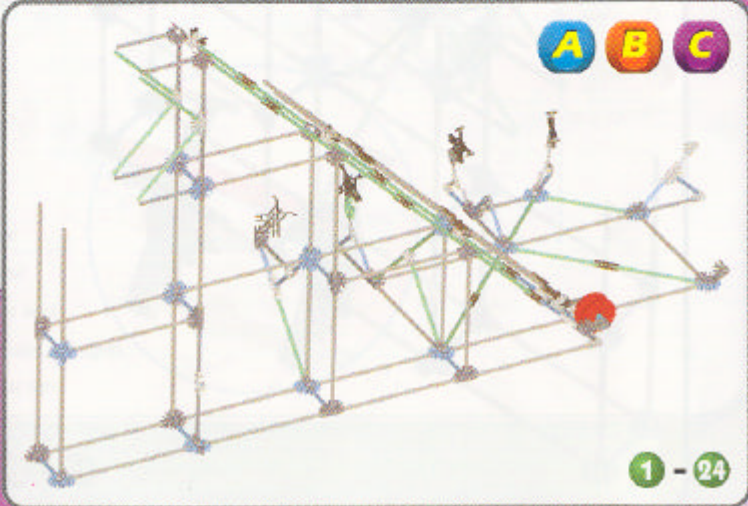


(US) (GB) Congratulations! You finished the Hill Frame!
 (F) Félicitations ! Tu as terminé l'ossature de la côte !
 (E) ¡Felicitaciones! ¡Has terminado el Armazón de la Colina!
 (D) Herzlichen Glückwunsch! Du hast's geschafft! Der Rahmen für den Hügel ist fertig!
 (NL) Gefeliciteerd! Het frame voor de heuvel is af!

- US** **GB** Connect the sections (Steps 1-11, Steps 12-23)
- F** Connecte les sections (Étapes 1-11, Étapes 12-23)
- E** Conecta las secciones (Pasos 1-11, Pasos 12-23)
- D** Verbinde die Abschnitte (Schritt 1-11, Schritt 12-23)
- NL** Verbind de delen (Stappen 1-11, Stappen 12-23)



- US** **GB** Great job!
- F** Bravo !
- E** ¡Buen trabajo!
- D** Gut hast Du's gemacht!
- NL** Mooi werkt!



US

GR

Hand Crank assembly

F

Montage de la manivelle

E

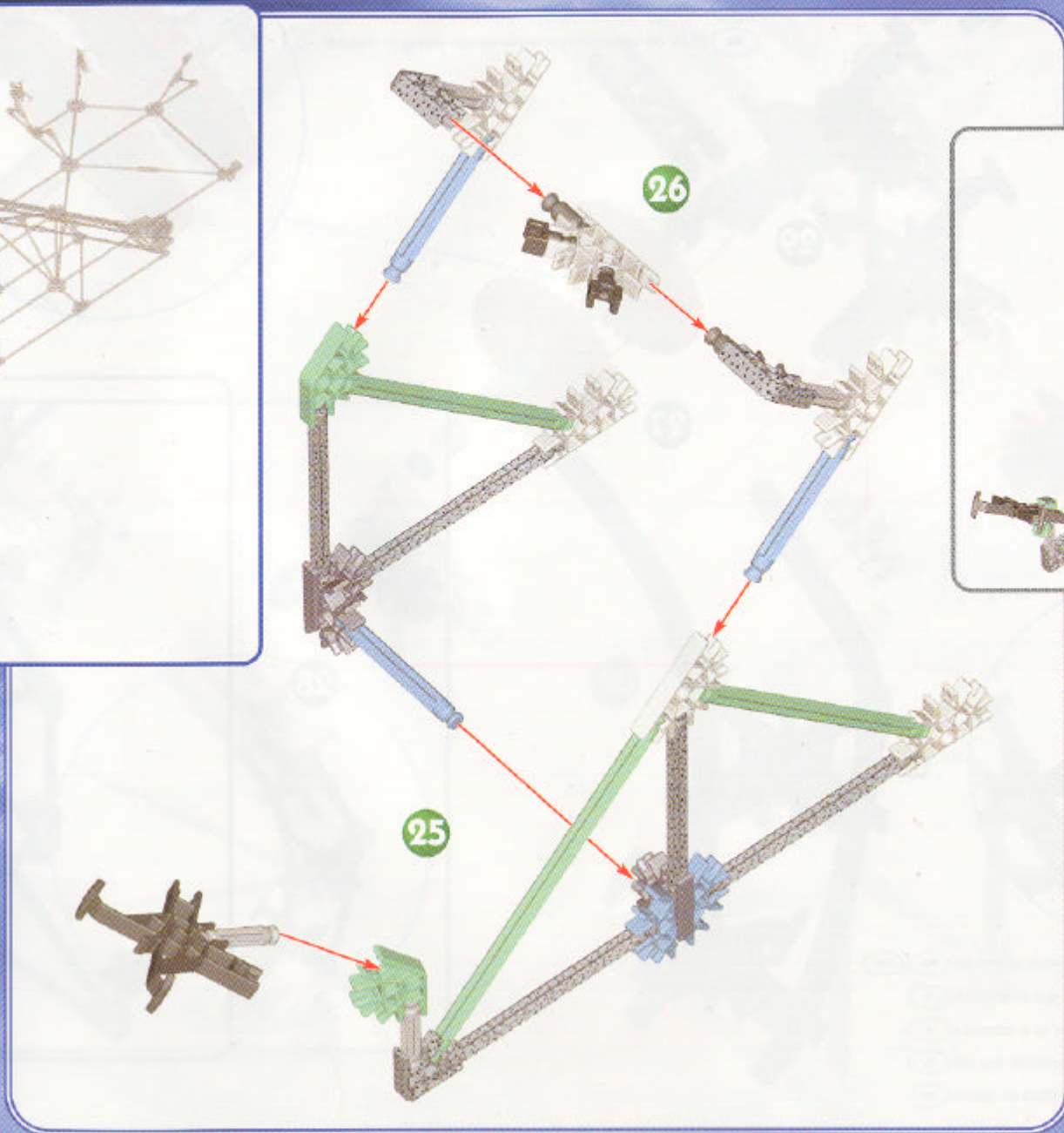
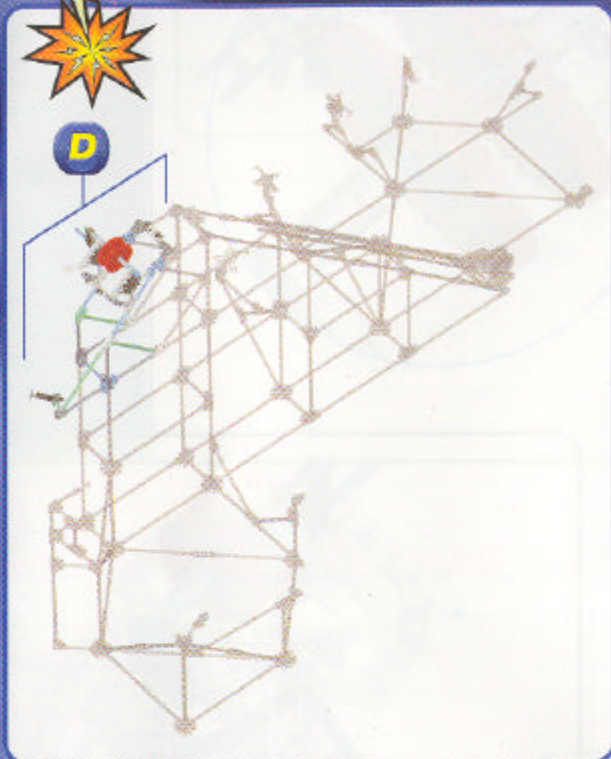
Montaje de la manivela

D

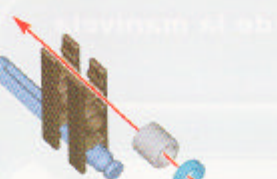
Handkurbel-Einheit

NL

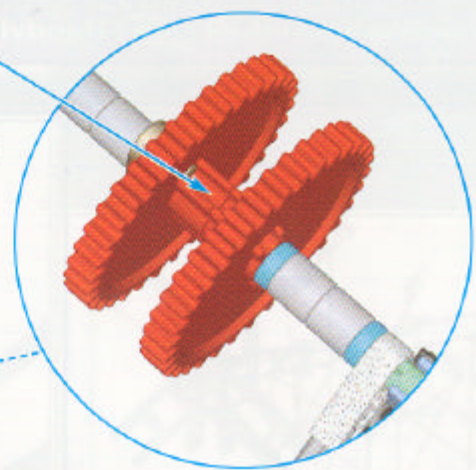
Handvijzelstel



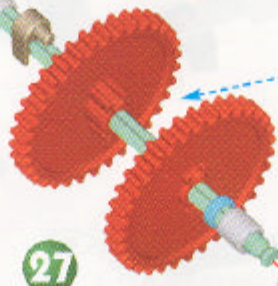
30



- US** **GB** Push Gears together tightly
- F** Pousse bien les engrenages ensemble
- E** Engancha firmemente los Engranajes
- D** Achte darauf, dass das Getriebe fest verzahnt ist
- NL** Duw de versnellingsmechanismen stevig in mekaar



29

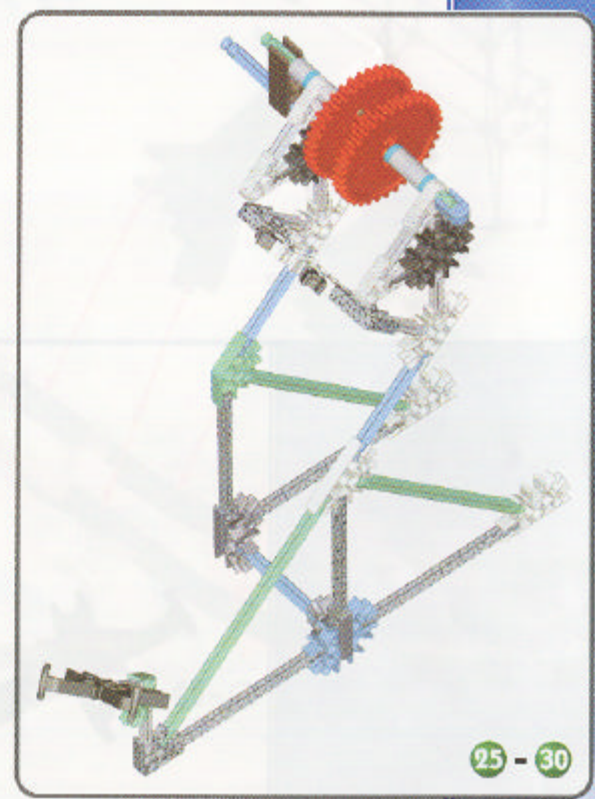


27

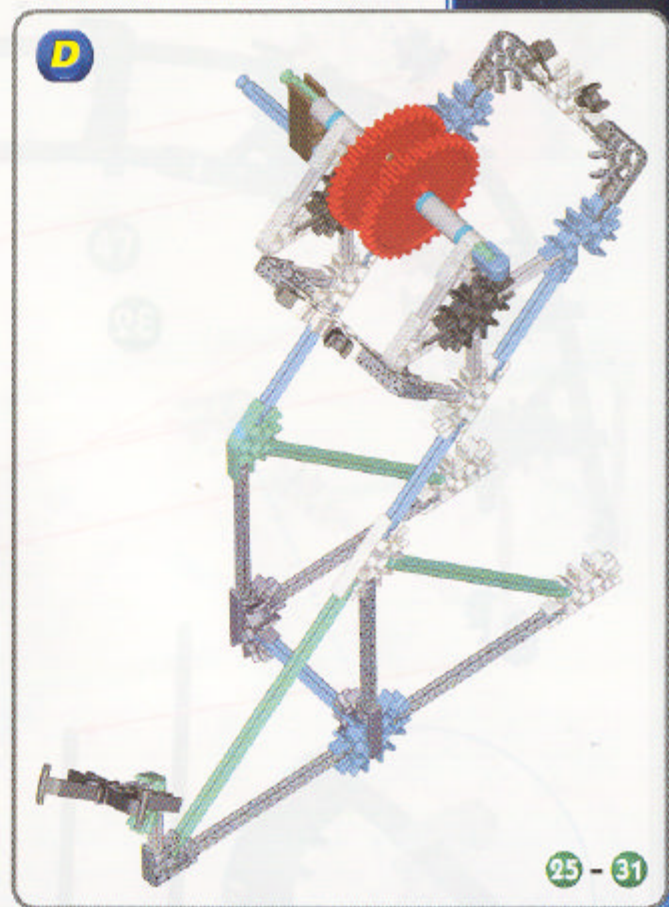
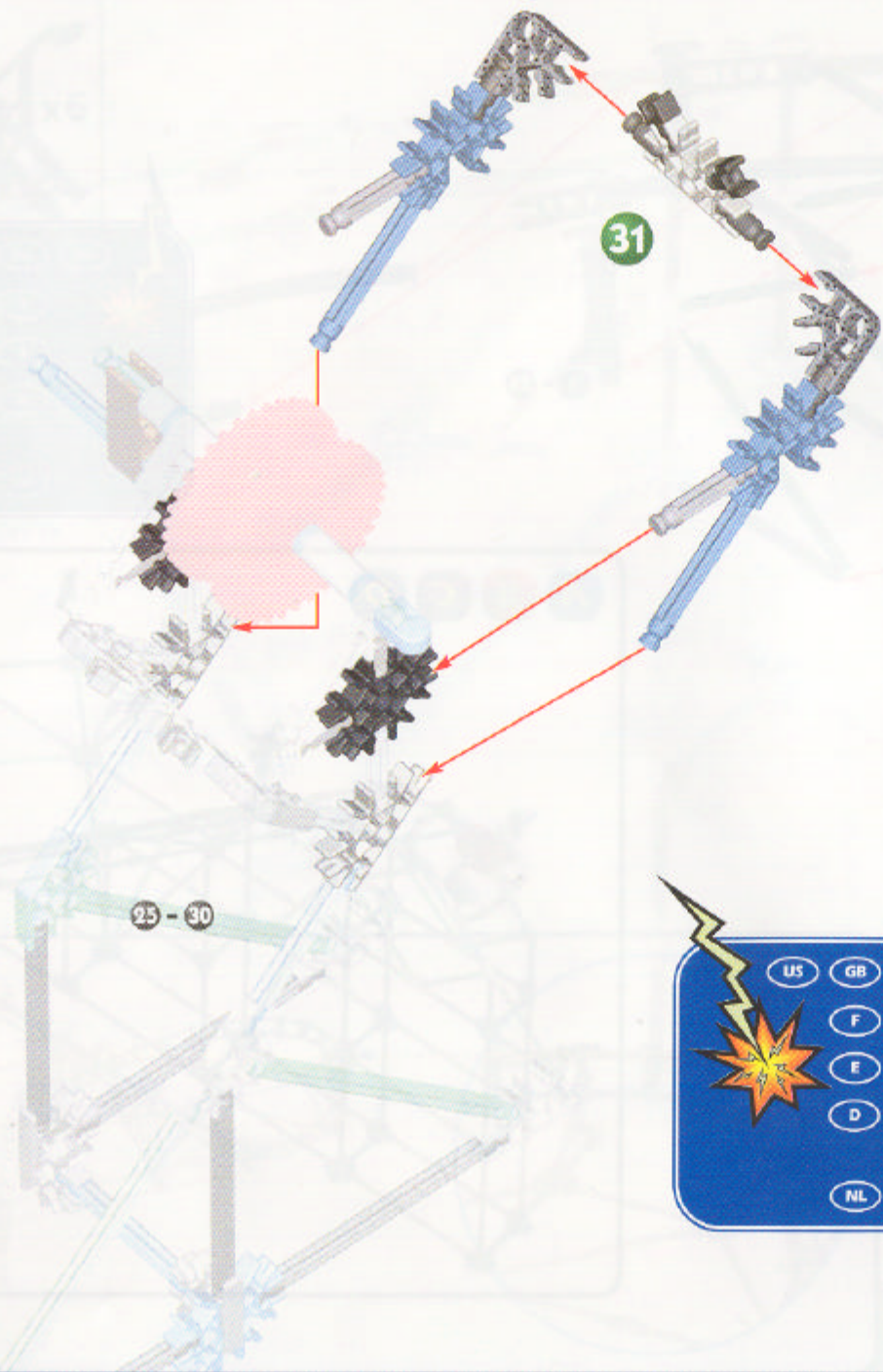




28

25 - 26

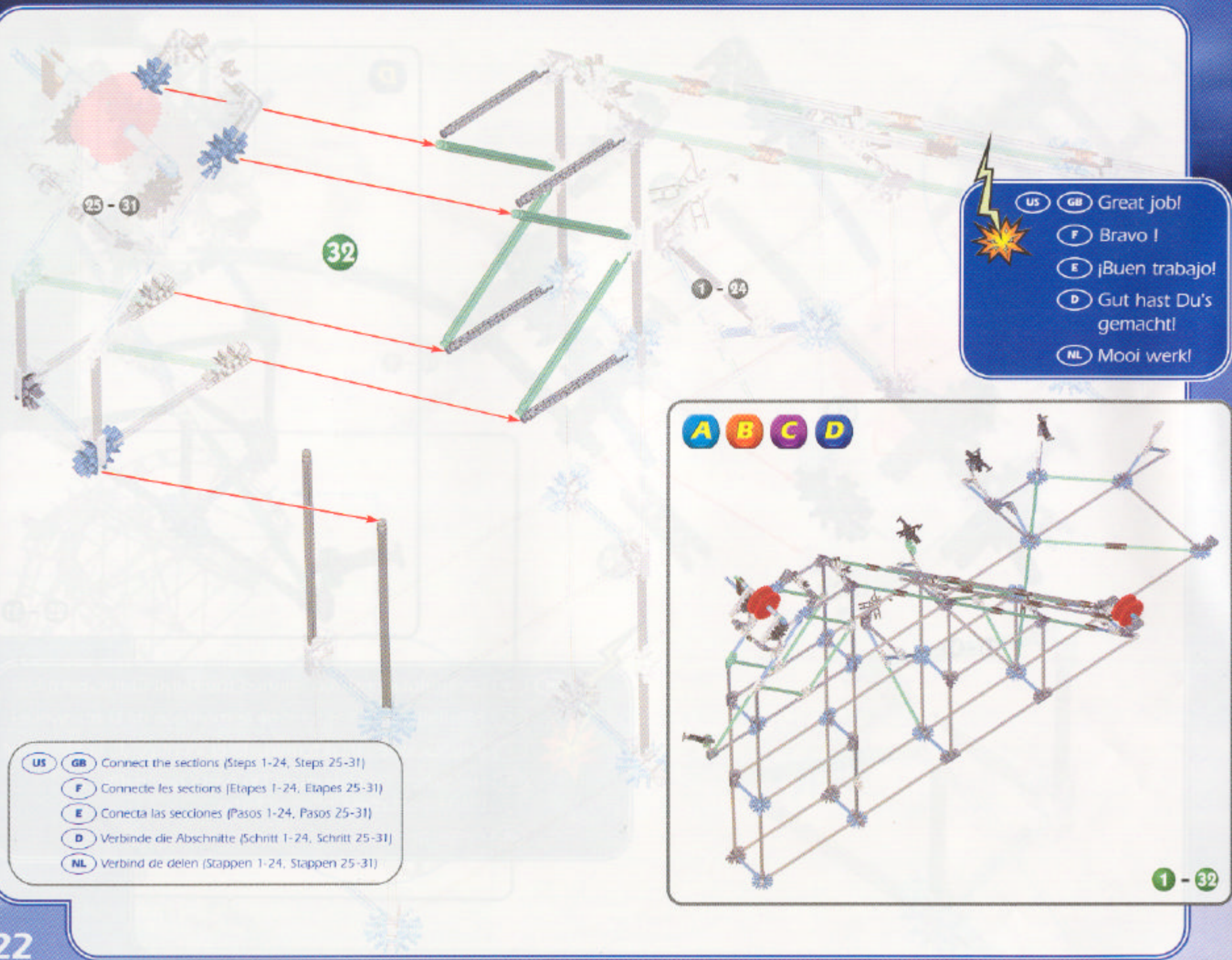


25 - 30



(US) (GB) Congratulations! You finished the Hand Crank assembly!
 (F) Félicitations ! Tu as terminé le montage de la manivelle !
 (E) ¡Felicitaciones! ¡Has terminado el Montaje de la Manivela!
 (D) Herzlichen Glückwunsch! Du hast's geschafft!
 Die Handkurbel-Einheit ist fertig.
 (NL) Gefeliciteerd! Het handvijzelstel is af!



25 - 31

32

1 - 24

US **GB** Great job!

F Bravo !

E ¡Buen trabajo!

D Gut hast Du's gemacht!

NL Mooi werk!

US **GB** Connect the sections (Steps 1-24, Steps 25-31)

F Connecte les sections (Etapes 1-24, Etapes 25-31)

E Conecta las secciones (Pasos 1-24, Pasos 25-31)

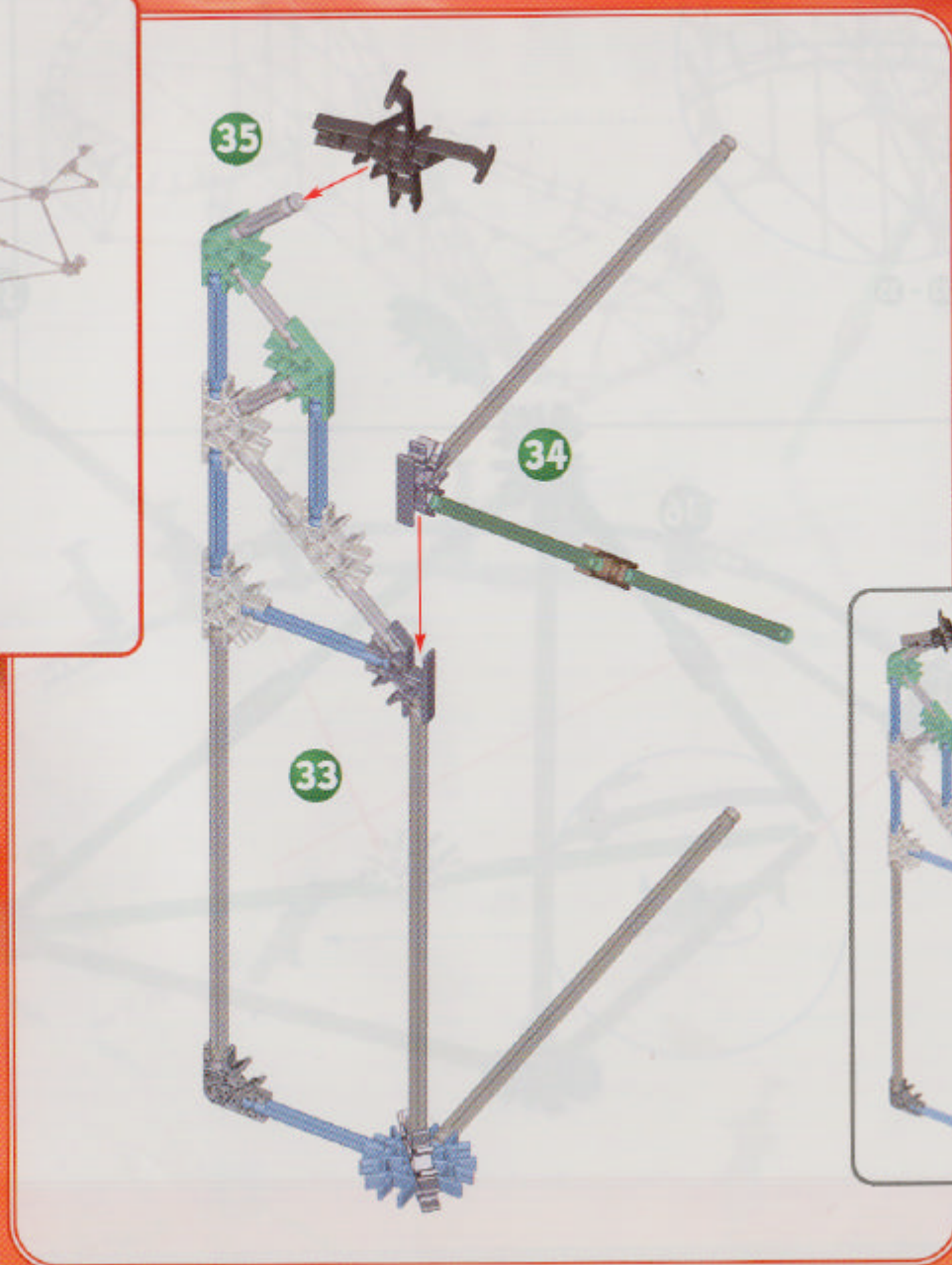
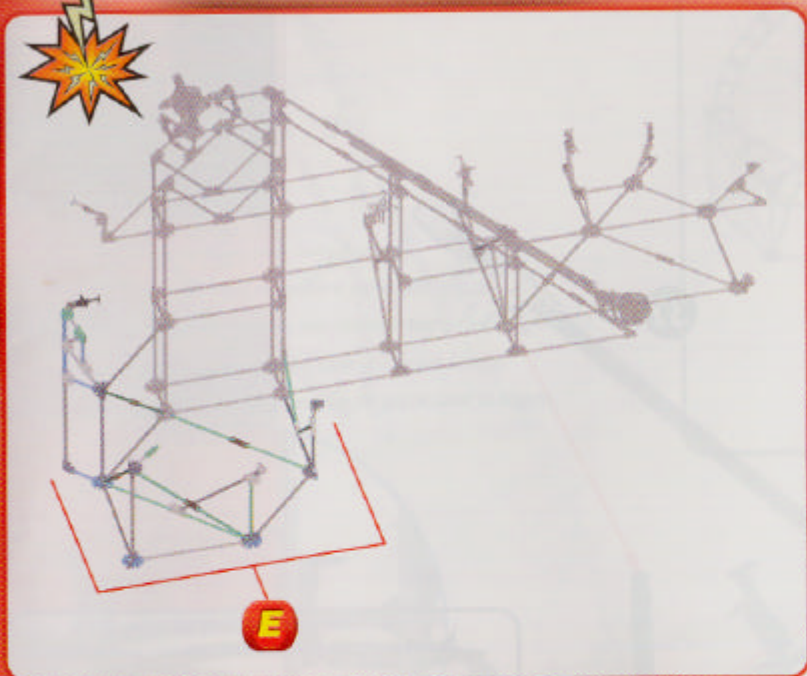
D Verbinde die Abschnitte (Schritt 1-24, Schritt 25-31)

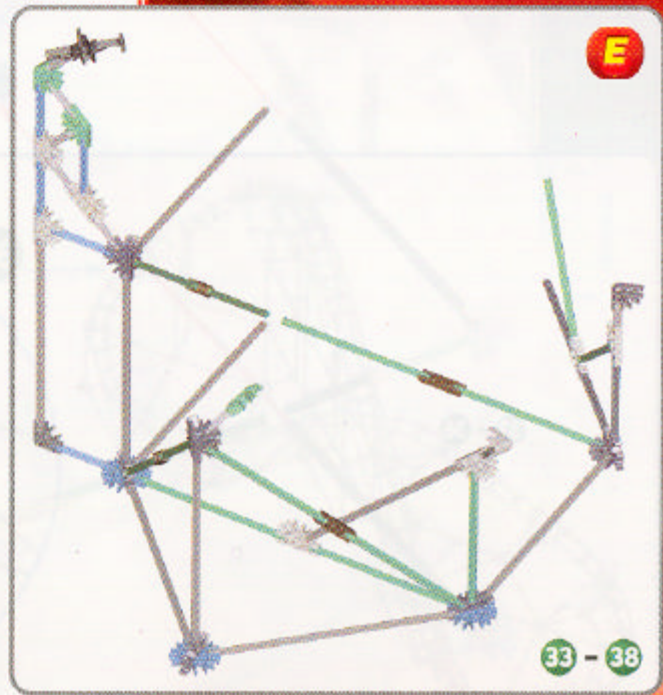
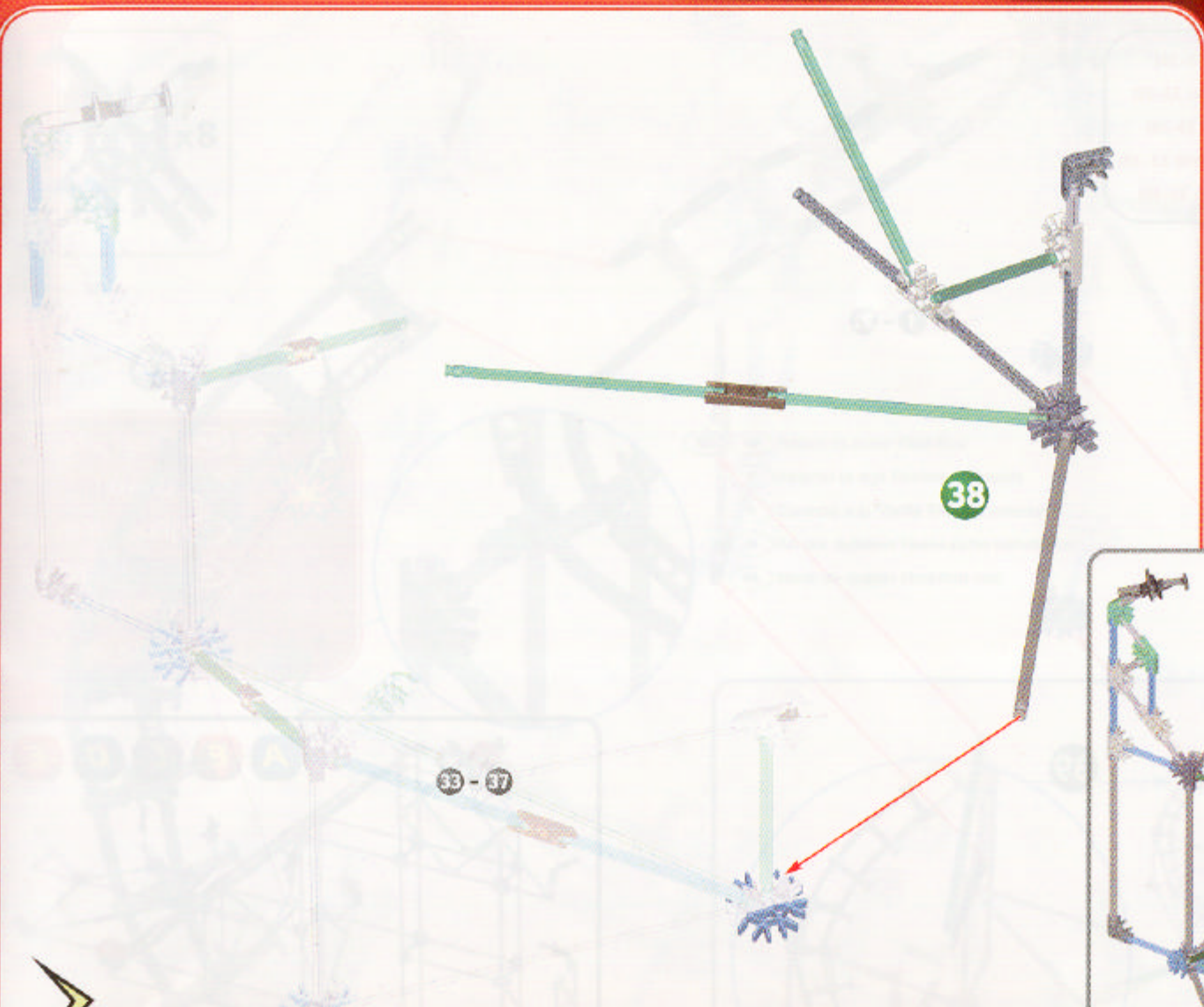
NL Verbind de delen (Stappen 1-24, Stappen 25-31)

A B C D

1 - 32

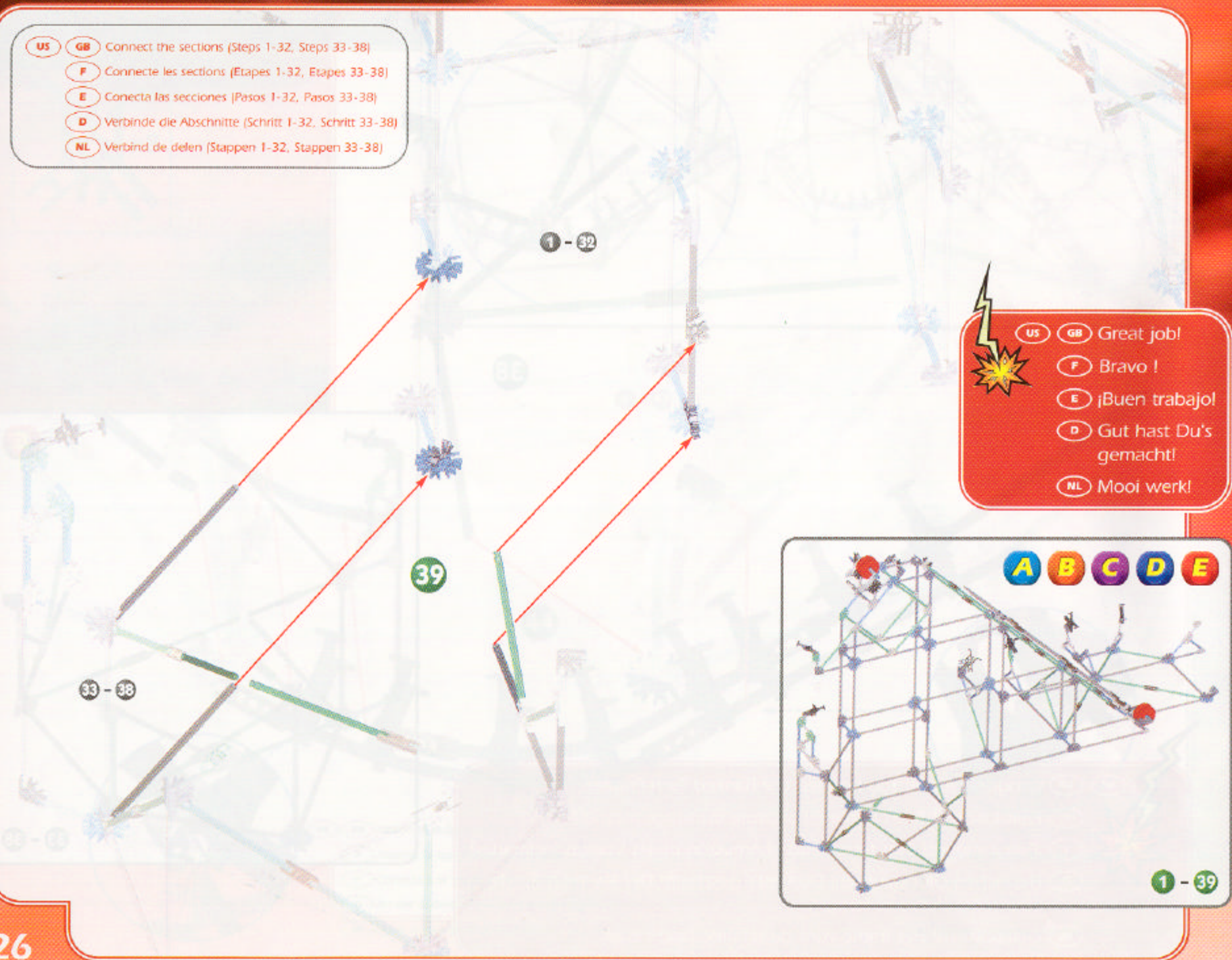
US GB Banked Turn Frame F Charpente du virage surhaussé E Armazón del viraje inclinado
D Rahmen für die überhöhte Kurve NL Geraamte van de schuine bocht




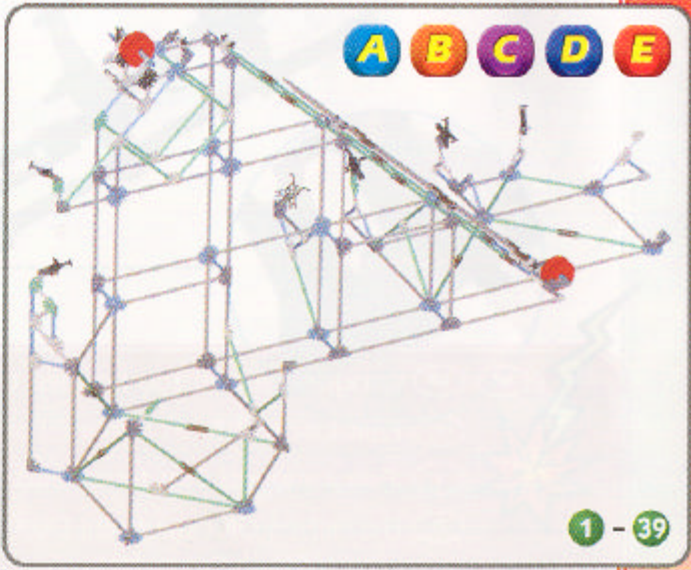


- US** **GB** Congratulations! You finished the Banked Turn Frame!
- F** Félicitations ! Tu as terminé l'ossature du virage incliné !
- E** ¡Felicitaciones! ¡Has terminado el Armazón de las Vueltas Inclinadas!
- D** Herzlichen Glückwunsch! Du hast's geschafft! Der Rahmen für die überhöhte Kurve ist fertig!
- NL** Gefeliciteerd! Het frame voor de schuine bocht is af!

- US** **GB** Connect the sections (Steps 1-32, Steps 33-38)
- F** Connecte les sections (Étapes 1-32, Étapes 33-38)
- E** Conecta las secciones (Pasos 1-32, Pasos 33-38)
- D** Verbinde die Abschnitte (Schritt 1-32, Schritt 33-38)
- NL** Verbind de delen (Stappen 1-32, Stappen 33-38)



-  **US** **GB** Great job!
- F** Bravo !
- E** ¡Buen trabajo!
- D** Gut hast Du's gemacht!
- NL** Mooi werk!





 (US) (GB) Track supports are next. Start at the top of the hill on the next page.

(F) Les supports de rail viennent ensuite. Commence en haut de la côte à la page suivante.

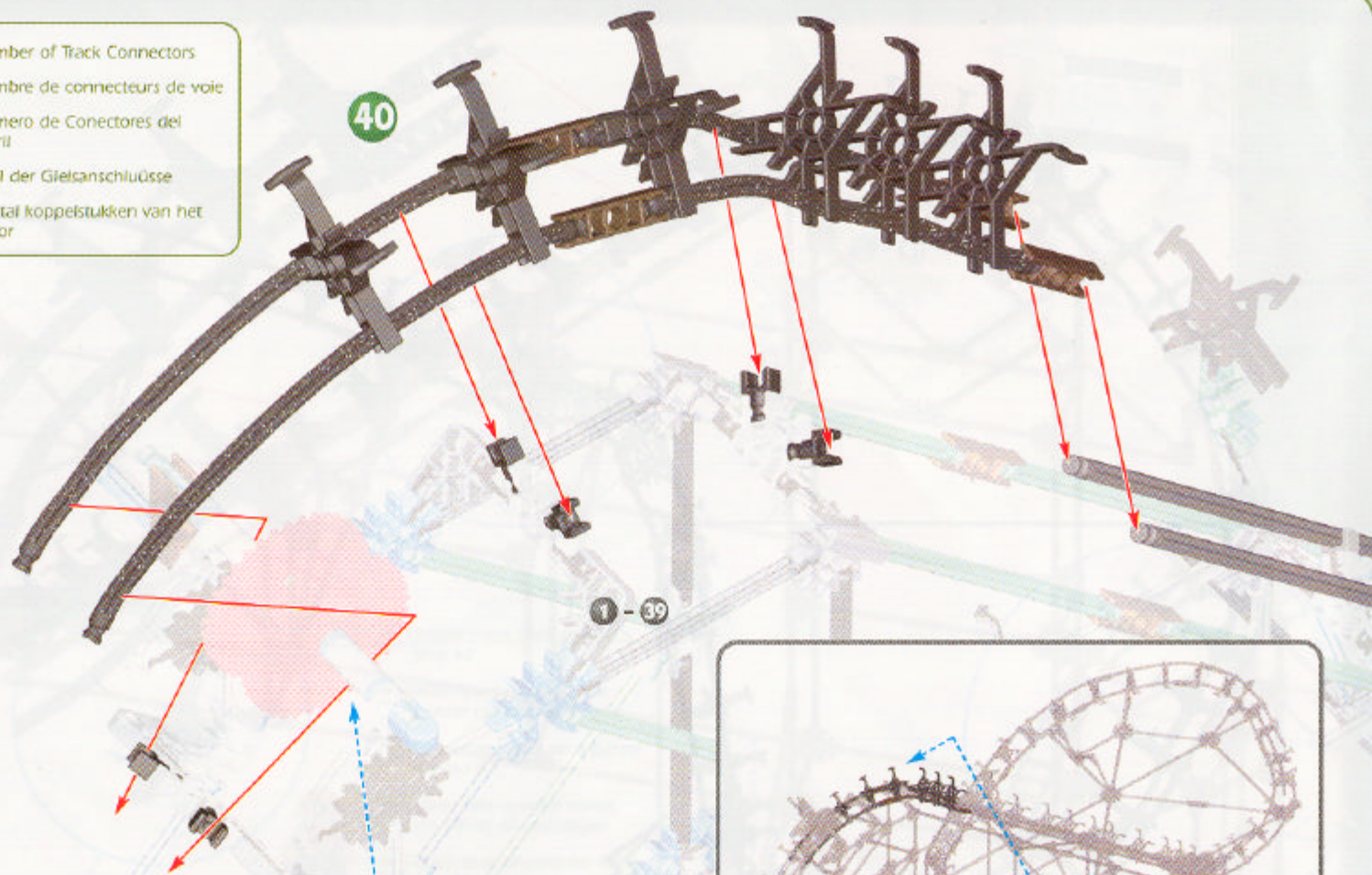
(E) El siguiente paso son los soportes de la pista. Empieza en la cima de la colina, en la siguiente página.

(D) Jetzt kommen die Gleisstützen an die Reihe. Wir beginnen auf der nächsten Seite oben.

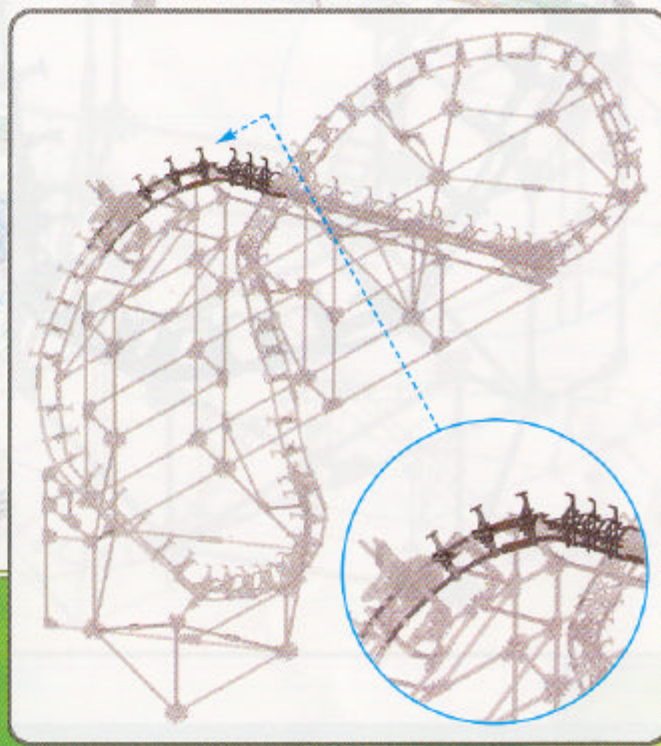
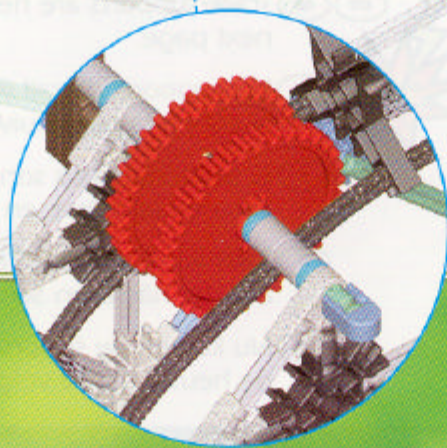
(NL) Nu komen de spoorsteunen aan bod. Begin bovenaan de heuvel op de volgende pagina.

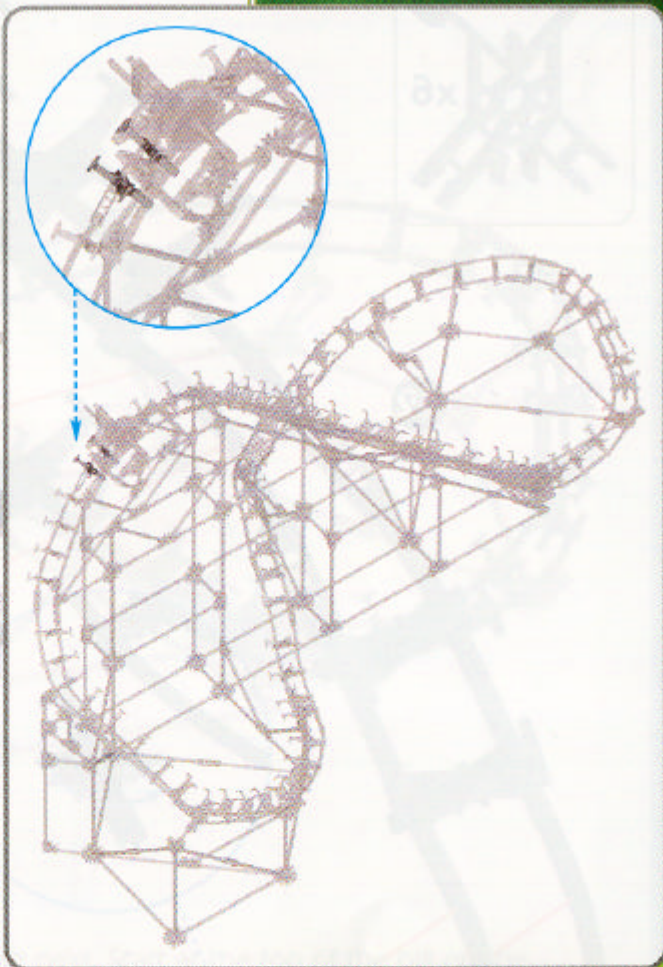
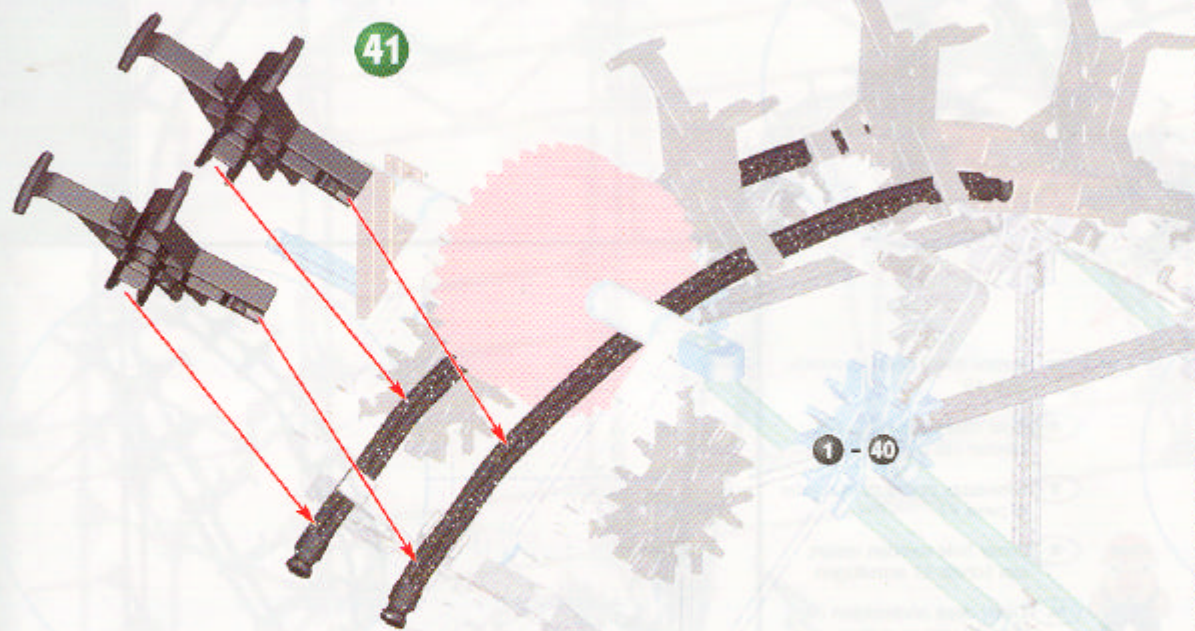


- US** **GB** Number of Track Connectors
F Nombre de connecteurs de voie
E Número de Conectores del Carril
D Zahl der Gleisanschlüsse
ML Aantal koppelstukken van het spoor



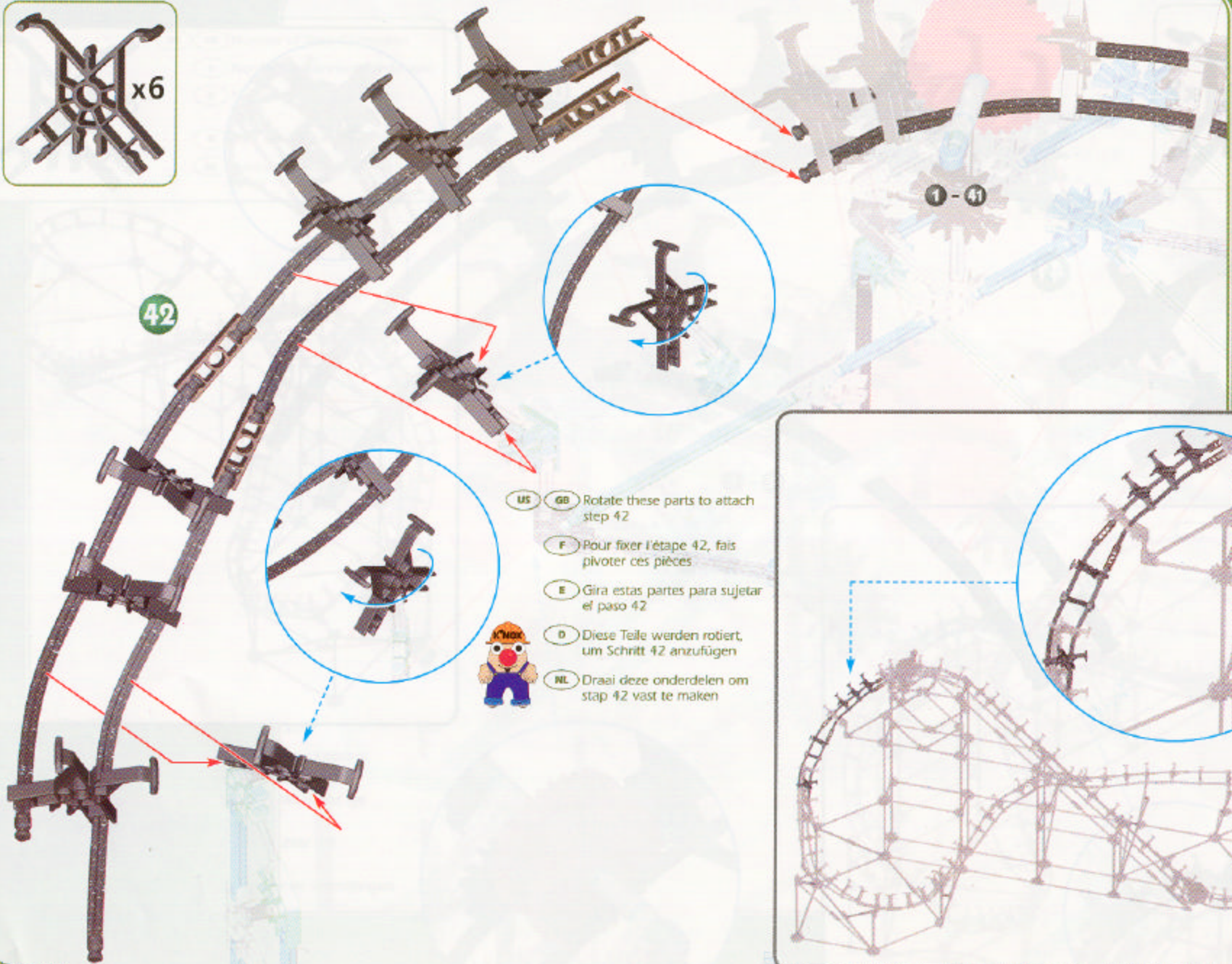
- US** **GB** Flexi-Rods go under gear axle
F Les Flexi-Rods (tiges flexibles) s'installent sous l'essieu de l'engrenage
E Las Varillas Flexibles van debajo del eje de engranajes
D Die Flexi-Laschen sollten unter der Getriebeachse sitzen
NL De Flexi-Rods lopen onder de versnellingsas



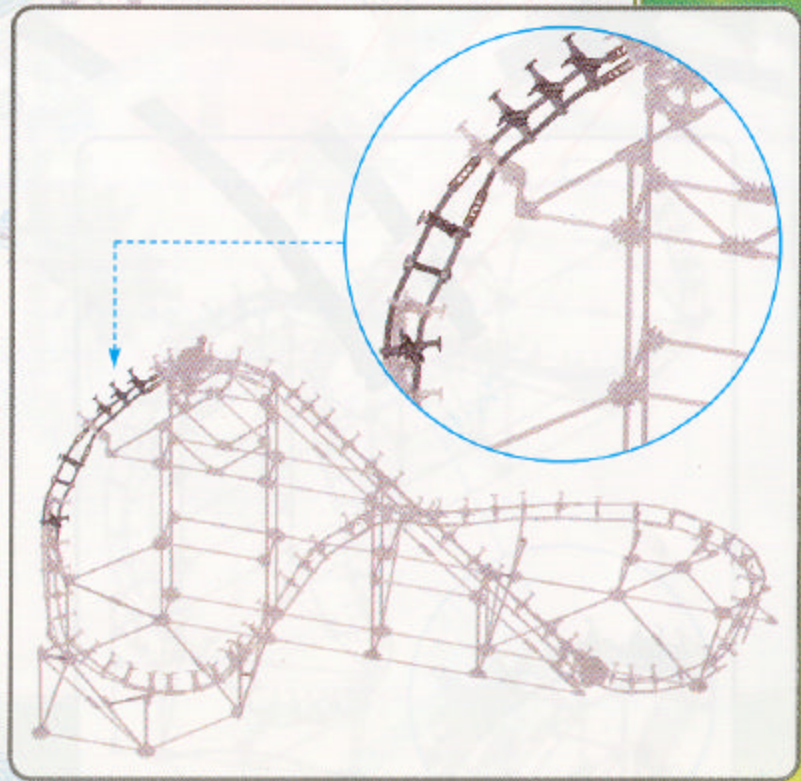




42

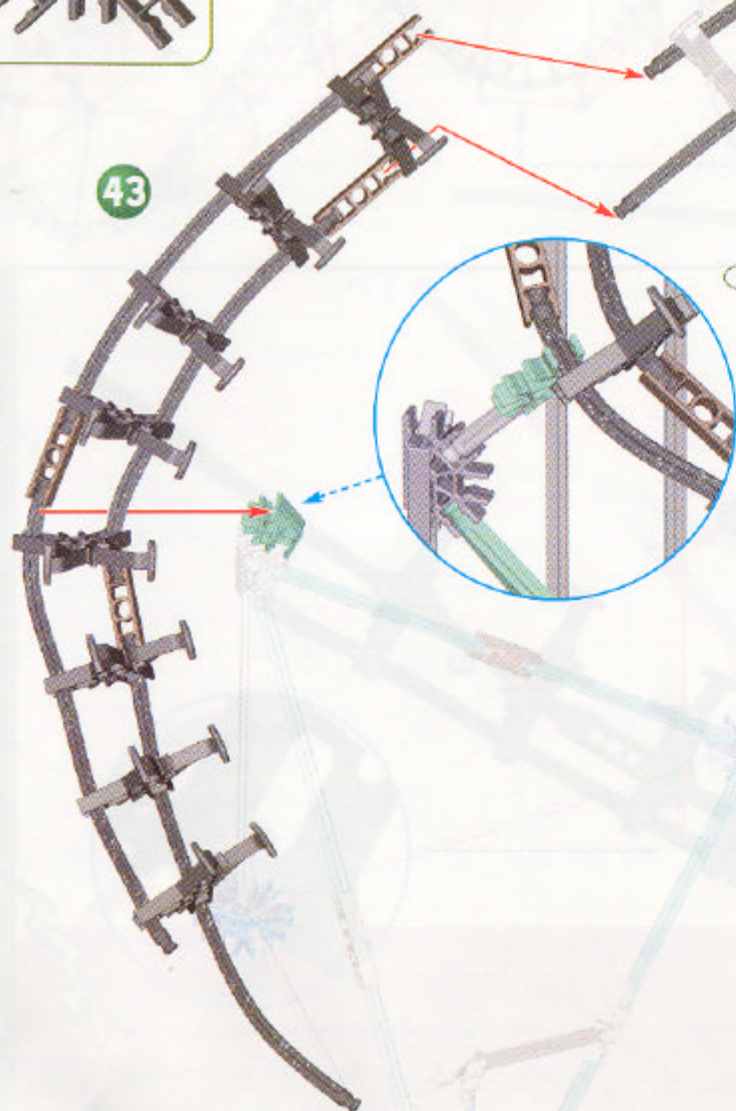


- US** **GB** Rotate these parts to attach step 42
- F** Pour fixer l'étape 42, fais pivoter ces pièces
- E** Gira estas partes para sujetar el paso 42
- D** Diese Teile werden rotiert, um Schritt 42 anzufügen
- NL** Draai deze onderdelen om stap 42 vast te maken

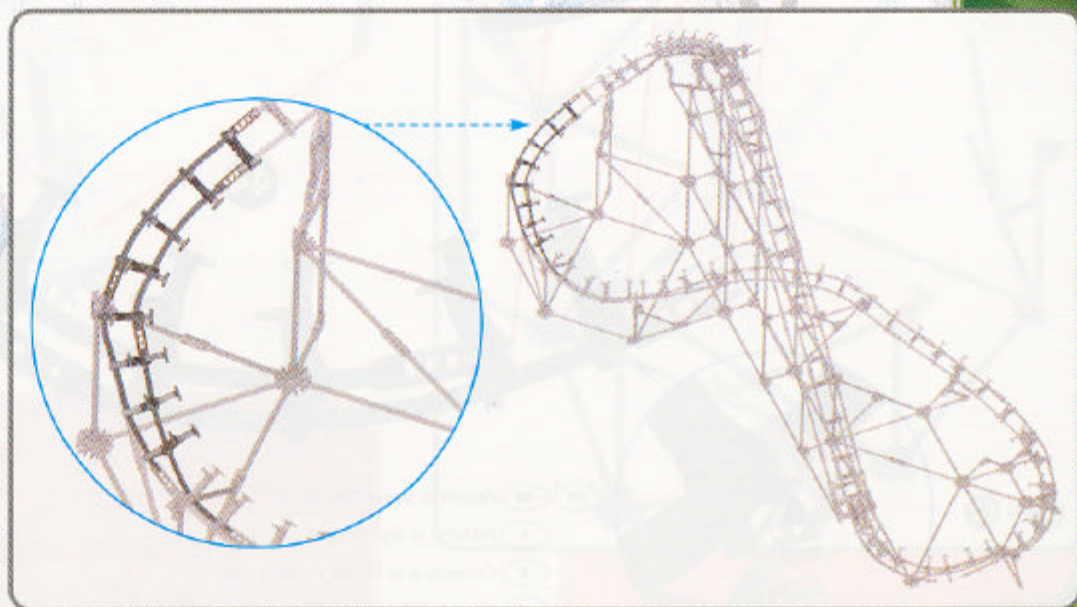


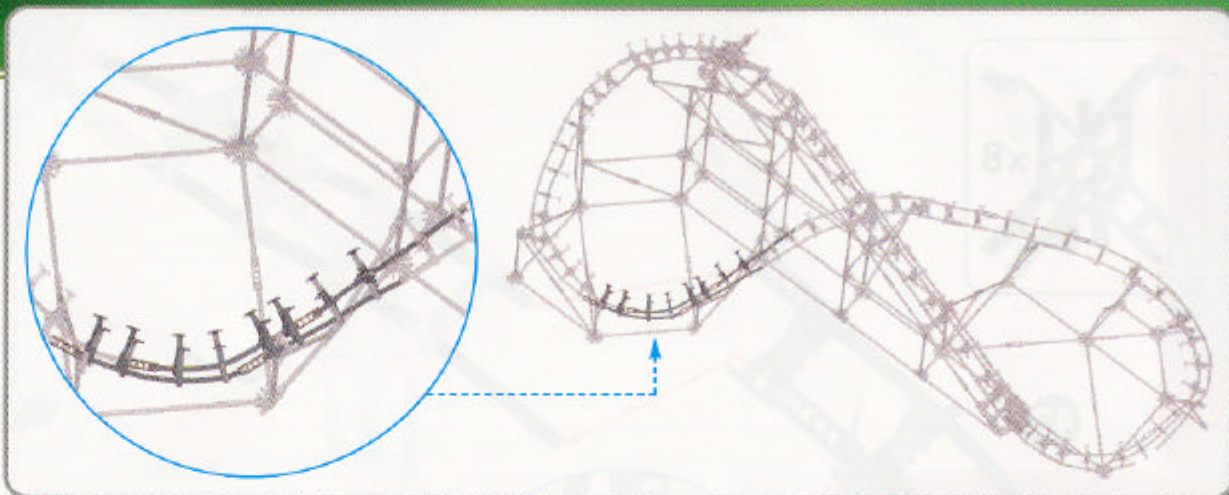


43



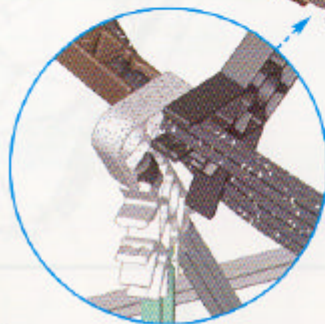
- US GB Attach to outer Flexi-Rod
- F Attache la tige flexible extérieure
- E Conecta a la Varilla Flexible exterior
- D An der äußeren Flexi-Lasche befestigen
- NL Maak de buiten Flexi-Rod vast



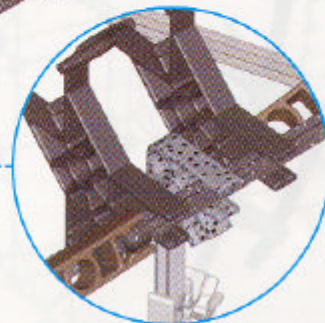


1 - 43

44



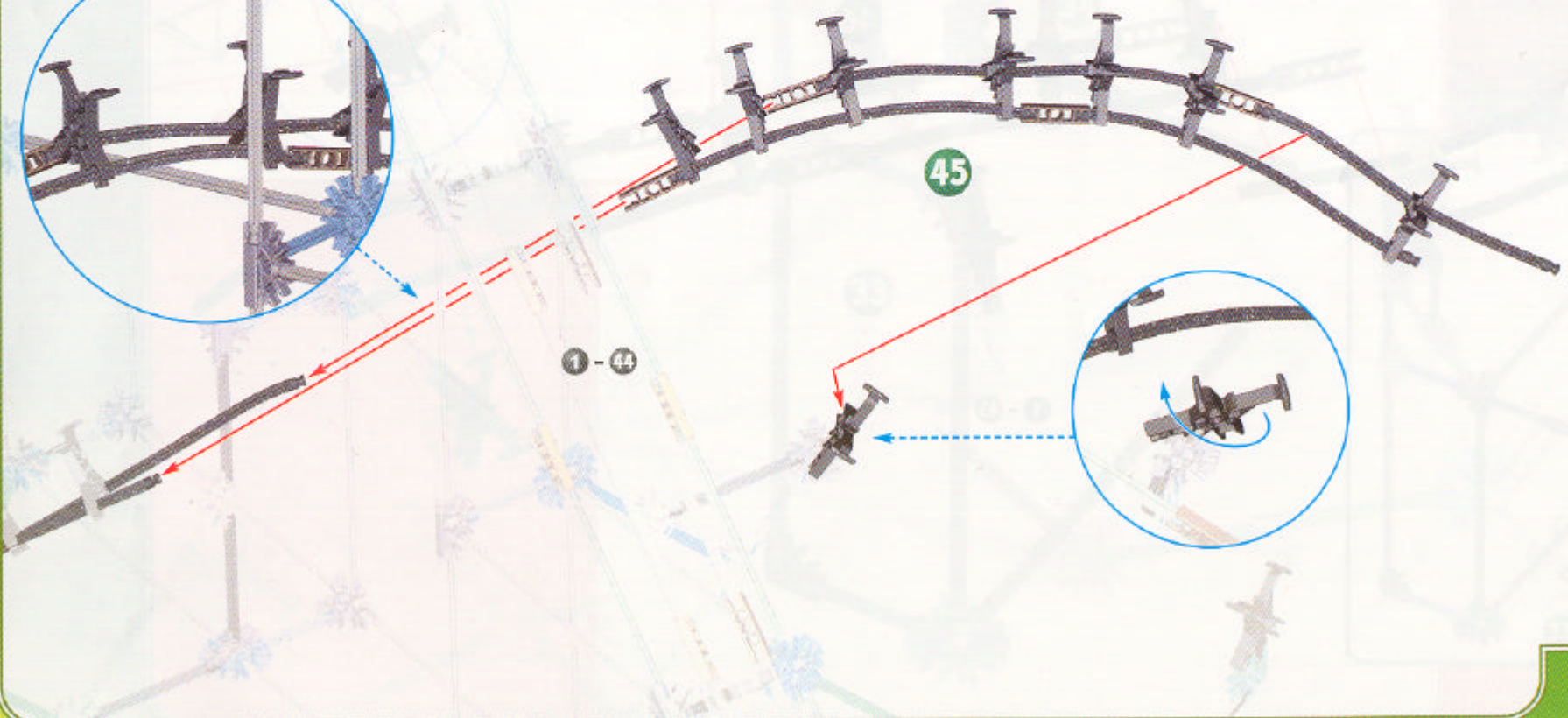
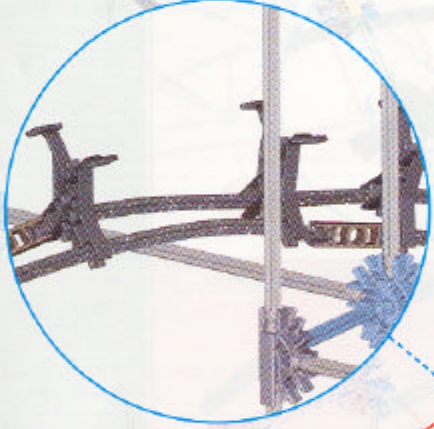
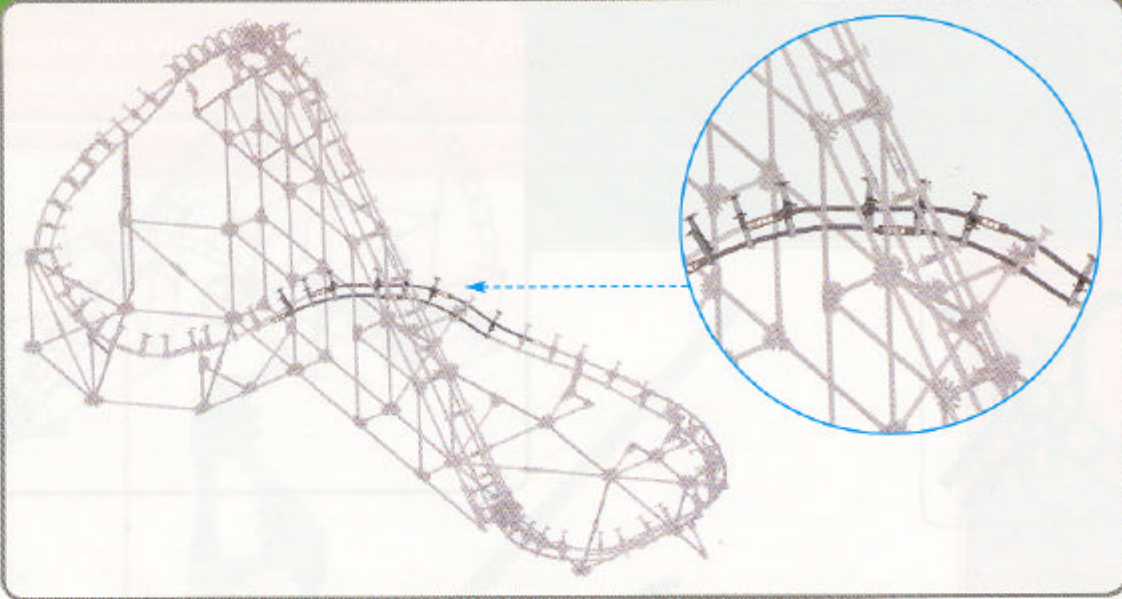
- (US) (GB) Attach to outer Flexi-Rod
- (F) Attache la tige flexible extérieure
- (E) Conecta a la Varilla Flexible exterior
- (D) An der äußeren Flexi-Lasche befestigen
- (NL) Maak de buiten Flexi-Rod vast

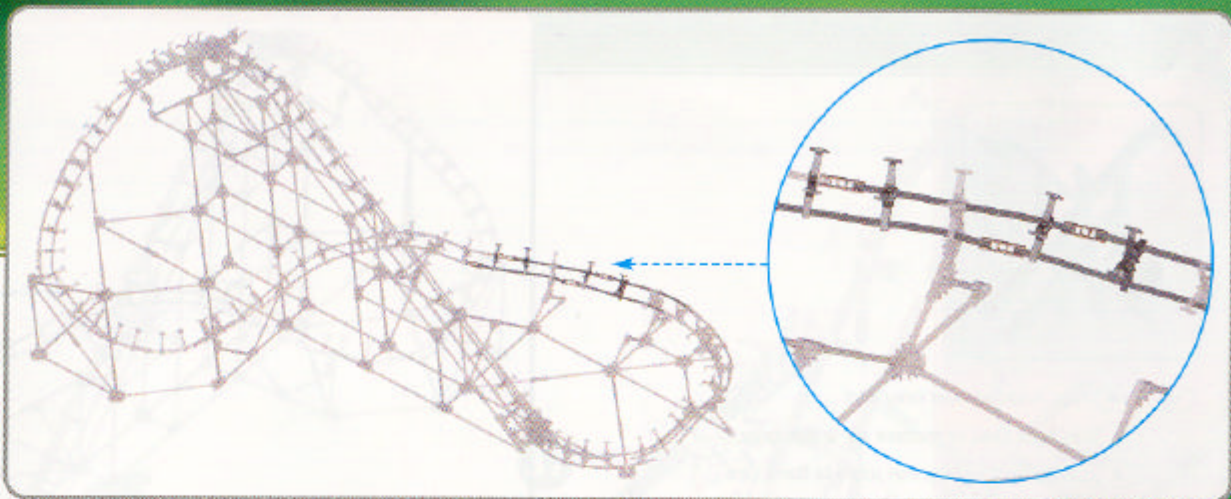


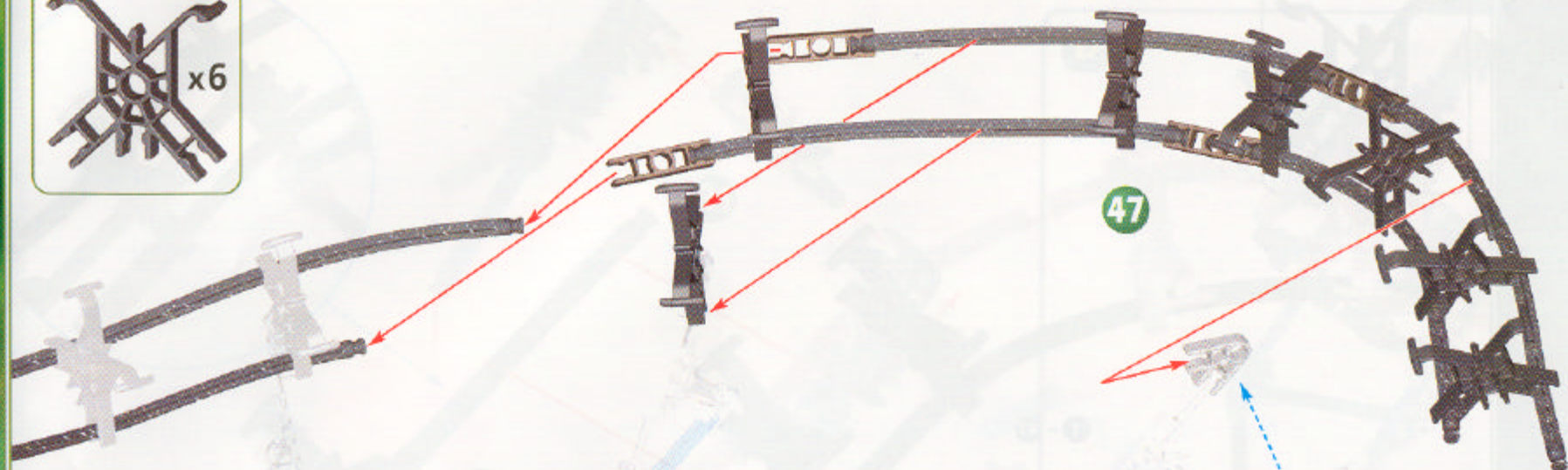
- (US) (GB) Attach to outer Flexi-Rod
- (F) Attache la tige flexible extérieure
- (E) Conecta a la Varilla Flexible exterior
- (D) An der äußeren Flexi-Lasche befestigen
- (NL) Maak de buiten Flexi-Rod vast



- US** **GB** Flexi-Rods go over Grey Rod
- F** Les tiges Flexi se mettent sur la tige grise
- E** Las Barras Flexibles van sobre la Barra Gris
- D** Die Flexi-Lasche geht über die graue Lasche
- NL** De flexi-staven komen op de grijze staaf te liggen

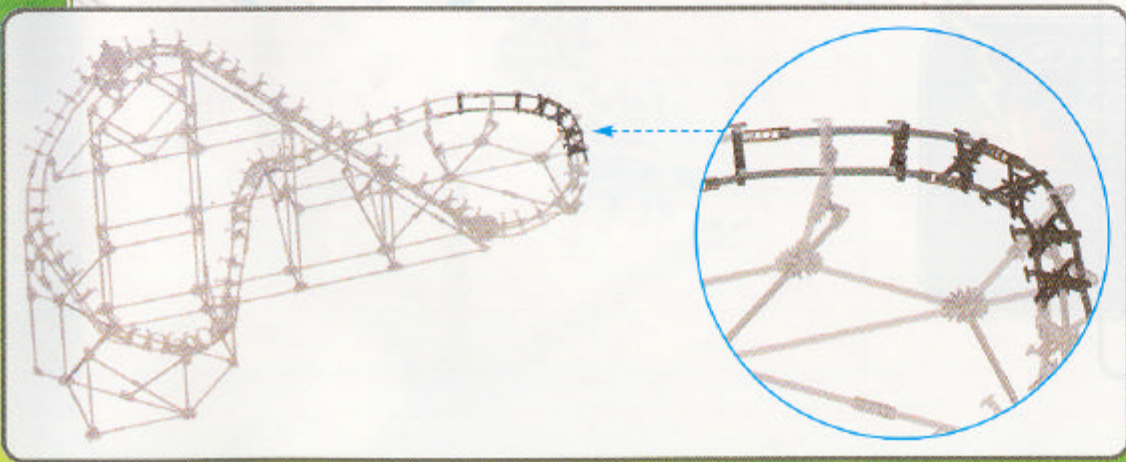
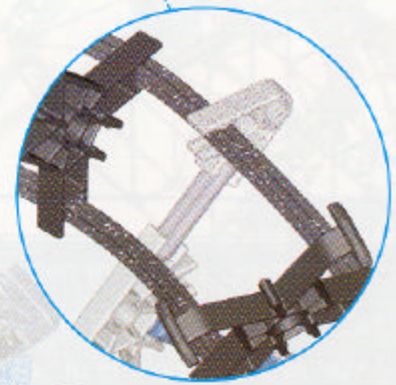




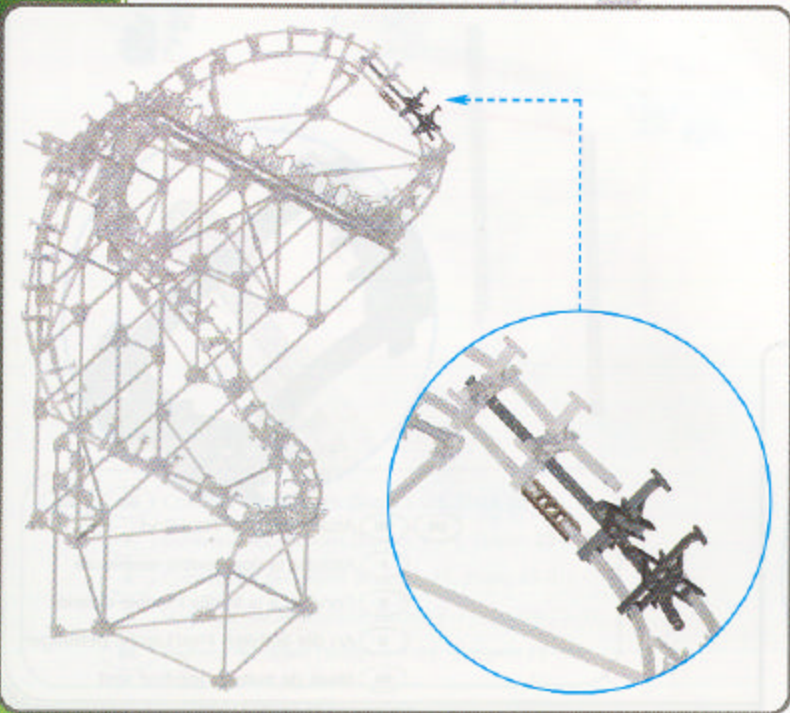
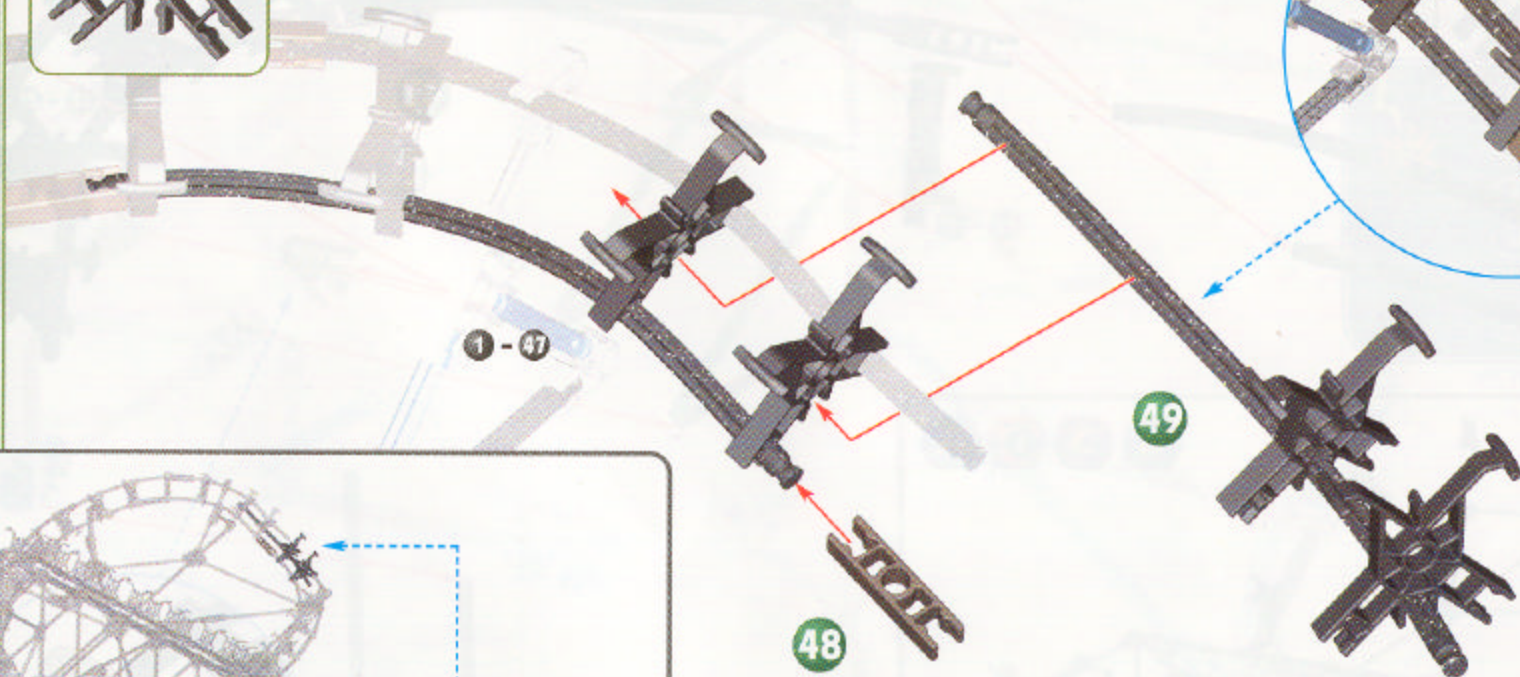
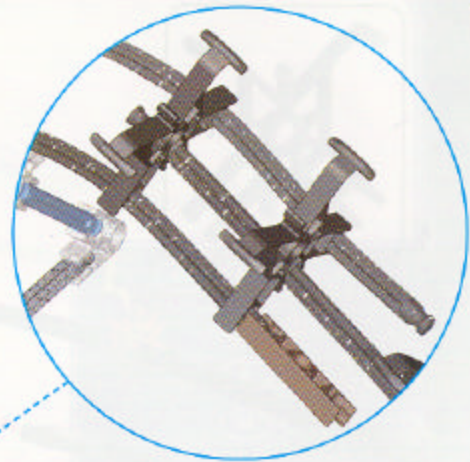


1 - 46

47

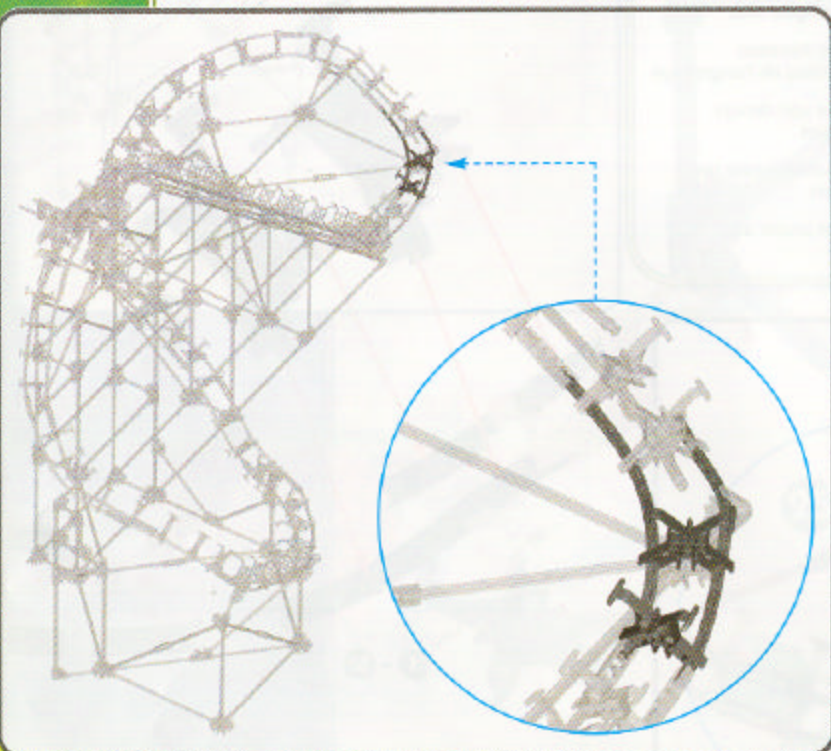
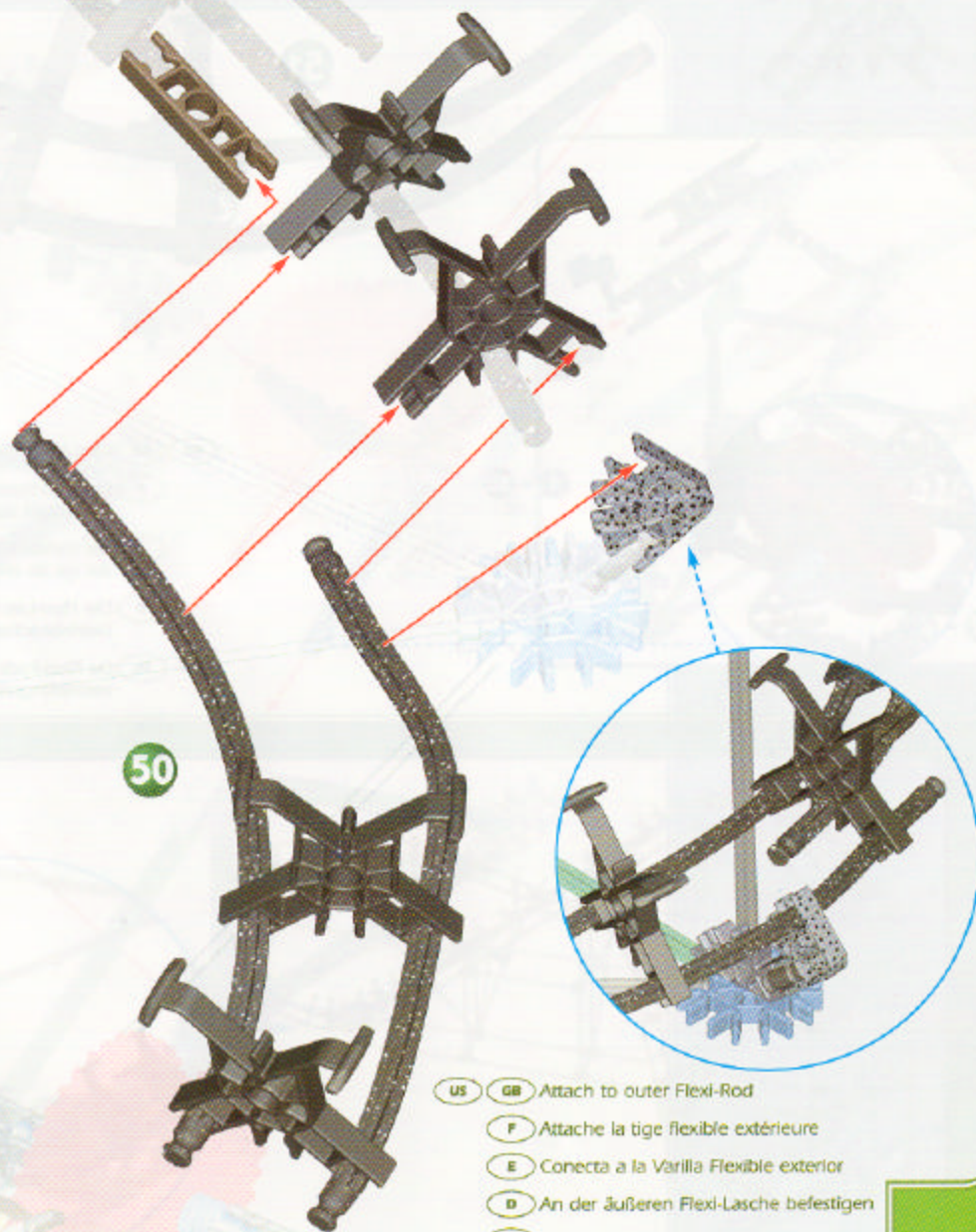


- US** **GB** Attach to outer Flexi-Rod
- F** Attache la tige flexible extérieure
- E** Conecta a la Varilla Flexible exterior
- D** An der äußeren Flexi-Lasche befestigen
- NL** Maak de buiten Flexi-Rod vast

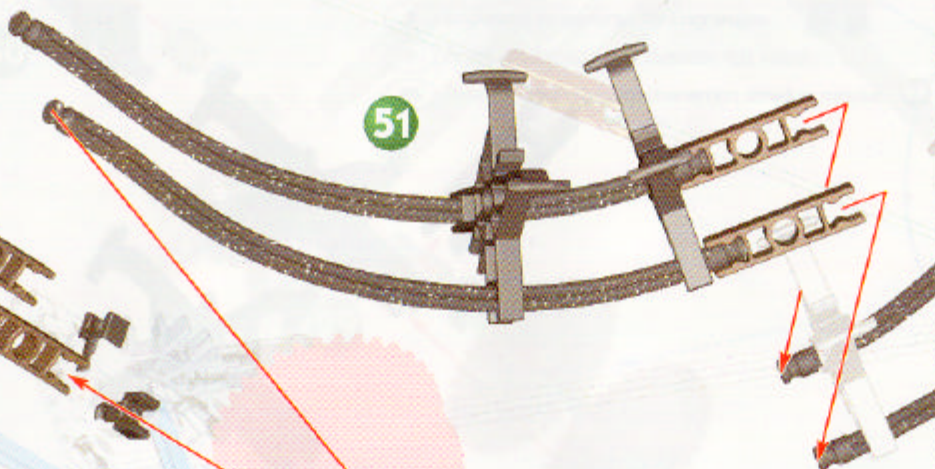




1 - 49

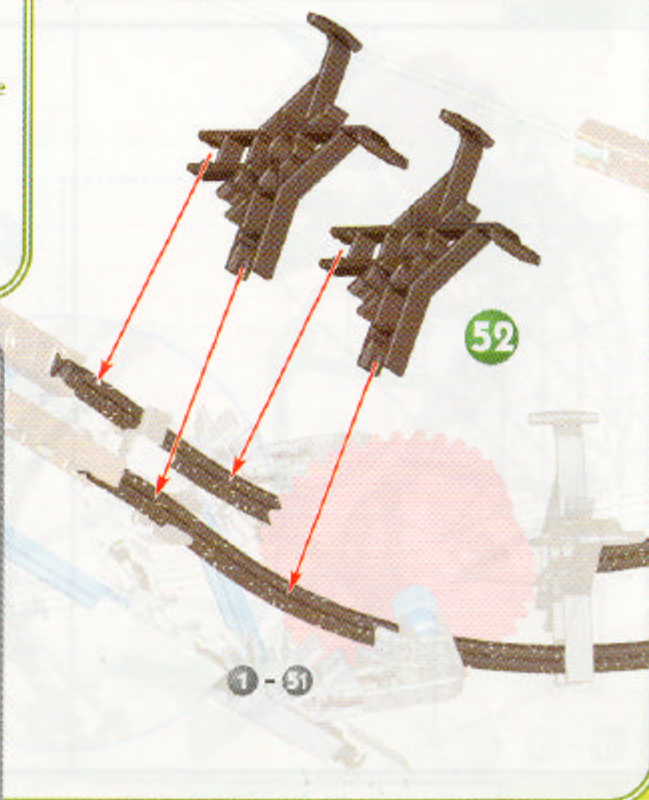


- US GB Attach to outer Flexi-Rod
- F Attache la tige flexible extérieure
- E Conecta a la Varilla Flexible exterior
- D An der äußeren Flexi-Lasche befestigen
- NL Maak de buiten Flexi-Rod vast

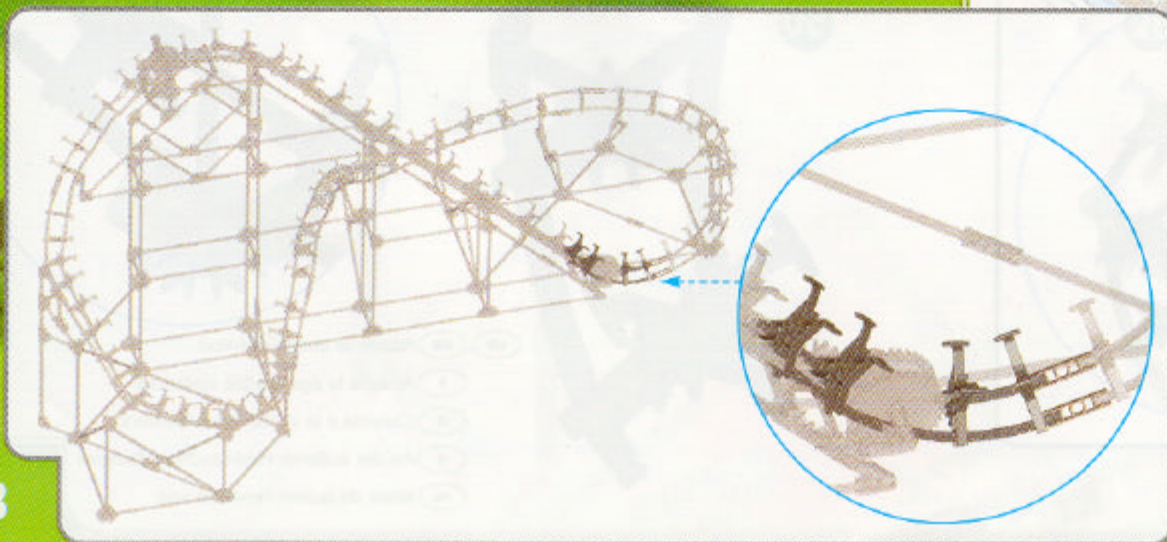


51

- US** **GB** Flexi-Rods go under gear axle
- F** Les Flexi-Rods (tiges flexibles) s'installent sous l'essieu de l'engrenage
- E** Las Varillas Flexibles van debajo del eje de engranajes
- D** Die Flexi-Laschen sollten unter der Getriebeachse sitzen
- NL** De Flexi-Rods lopen onder de versnellingsas



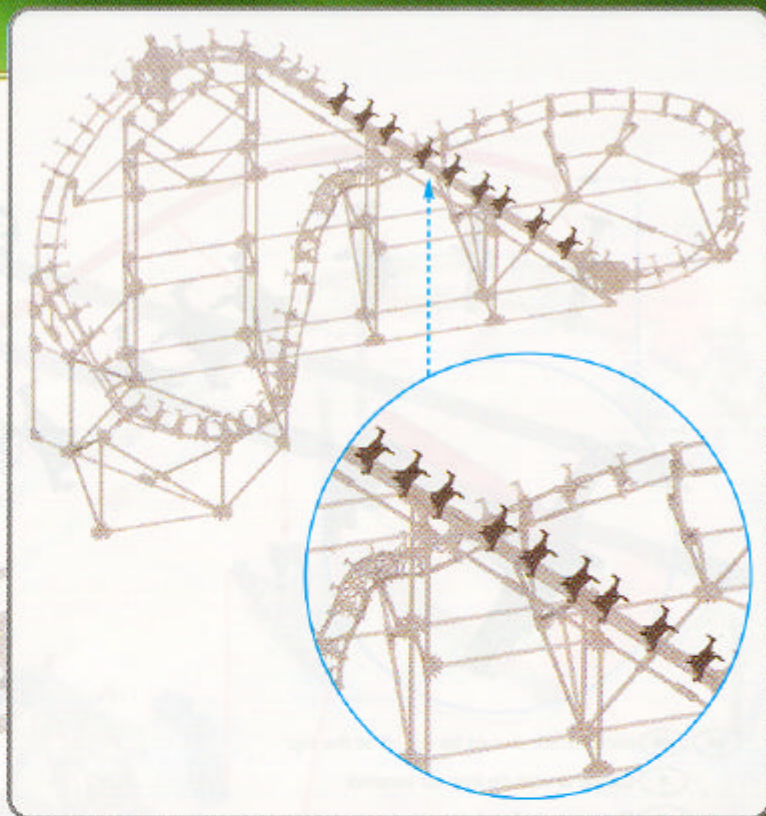
52





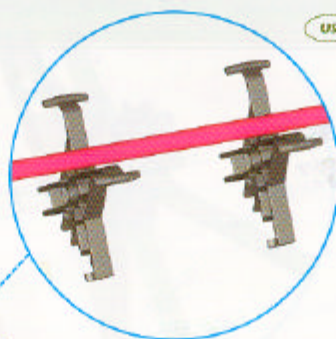
53

1 - 32



- US** **GB** 3 1/2" (107 cm) Track, (Chain guide), attaches at the middle
- F** Voie de 107 cm, (le guide-chaîne) s'attache au milieu
- E** Carril de 3 1/2" pig. (107 cm), (gula de Cadena), se fija en el medio
- D** Das 107 cm lange Gleis (Kettenführung) wird an der Mitte befestigt
- NL** 107 cm spoor, (ketengids) maakt zich vast in het midden

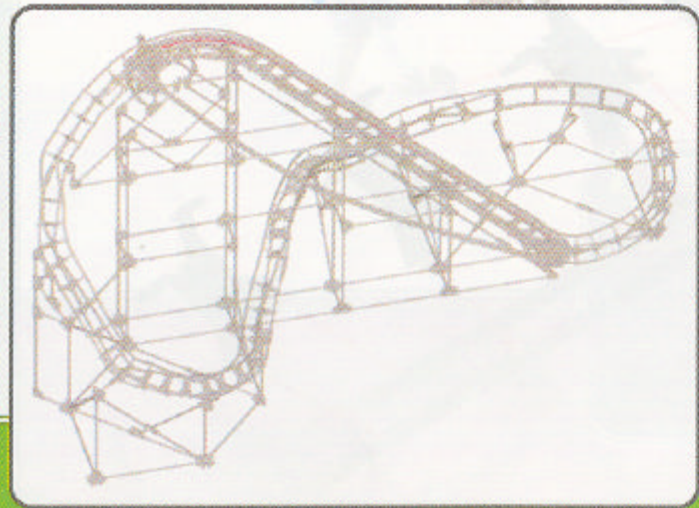
54



- US** **GB** Excess Track should be cut off at the top
- F** Coupez la voie de trop au sommet
- E** El exceso de Carril debe cortarse en la parte de arriba
- D** Das überschüssige Gleis solltest du oben abschneiden
- NL** Overtoellig spoor moet aan de top afgeknipt worden

- US** **GB** Start here
- F** Commence ici
- E** Empieza aquí
- D** Hier fängst du an
- NL** Begin hier

1 - 53



- US** **GB** Track must be flush here
- F** Ici la voie doit être à fleur
- E** El Carril debe estar a ras aquí
- D** Hier muss das Gleis bündig anliegen
- NL** Hier moet het spoor vlak zijn



US

GB

Attach Chain Links in the same direction

F

Attache les chaînons dans le même sens

E

Conecta los Eslabones de la Cadena en la misma dirección

D

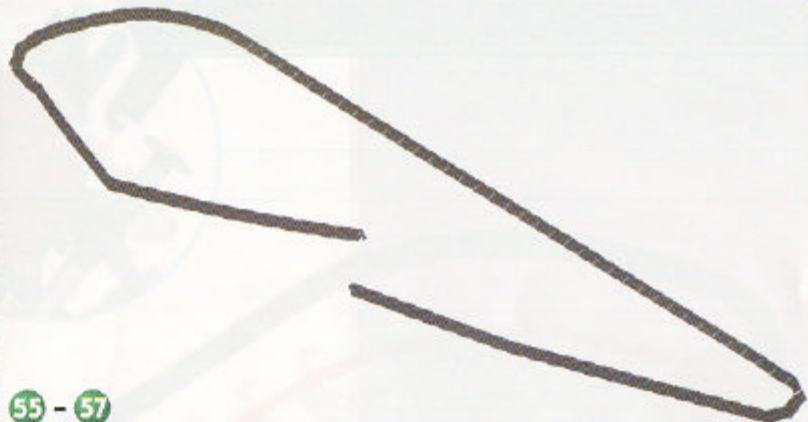
Befestige die Kettenglieder Immer in die gleiche Richtung

NL

Maak de ketenschakels vast in dezelfde richting



55 - 57



55

x9



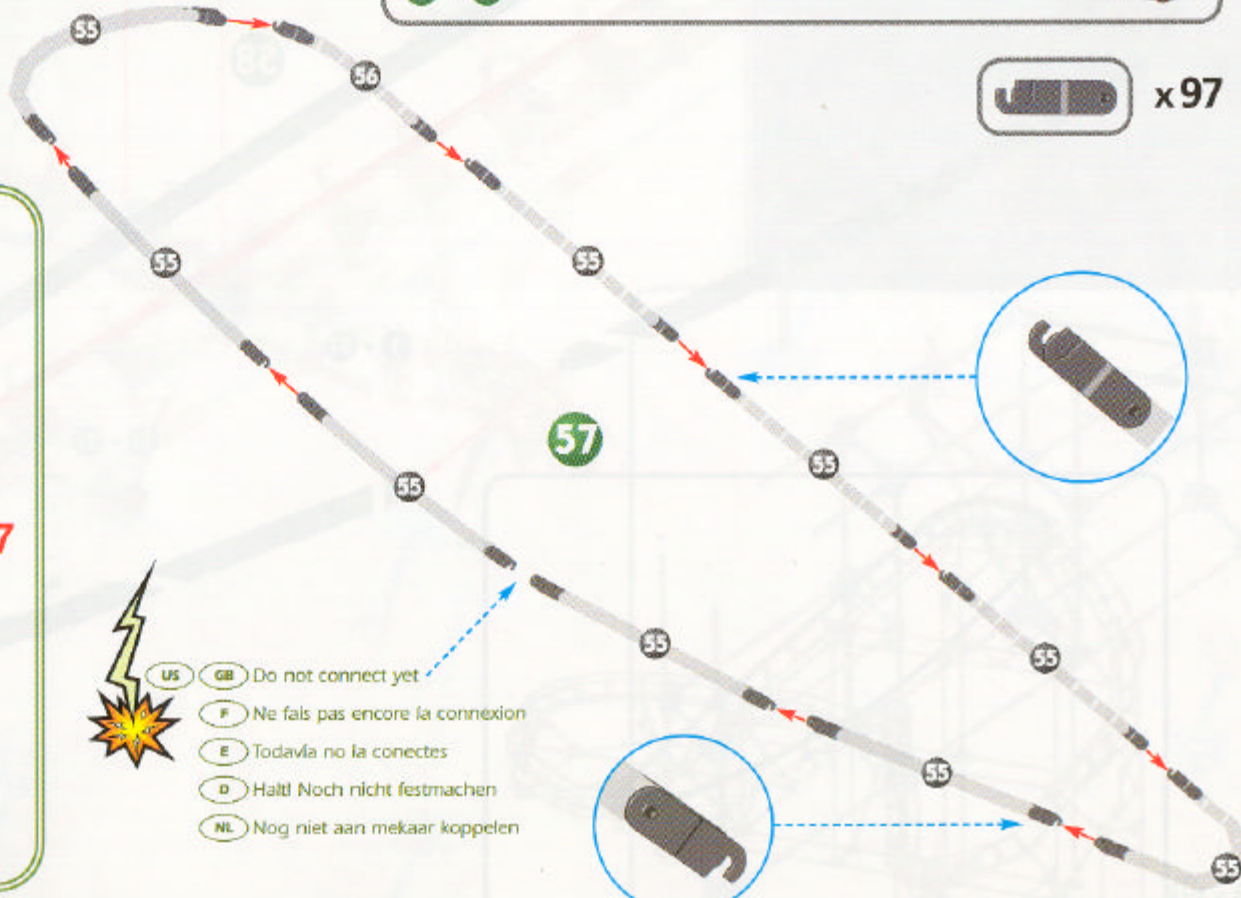
10

56

x1



7



x97

57

US

GB

Do not connect yet

F

Ne fais pas encore la connexion

E

Todavía no la conectes

D

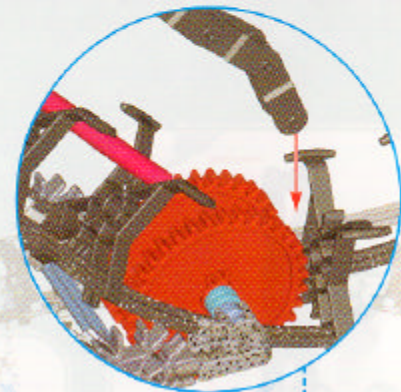
Halte! Noch nicht festmachen

NL

Nog niet aan mekaar koppelen

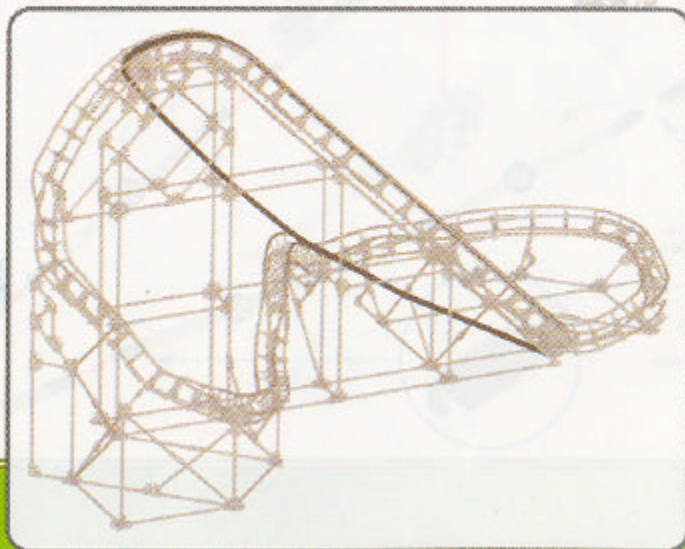


- (US) (GB) Chain must pass between Gears and Track Connector
- (F) La chaîne doit passer entre les engrenages et le connecteur de la voie
- (E) La Cadena debe pasar entre los Engranajes y el Conector del Carril
- (D) Die Kette muss zwischen dem Getriebe und dem Gleisanschluss verlaufen
- (NL) De keten moet tussen de versnellingsmechanismen en het spoorkoppelstuk lopen



58

1 - 57



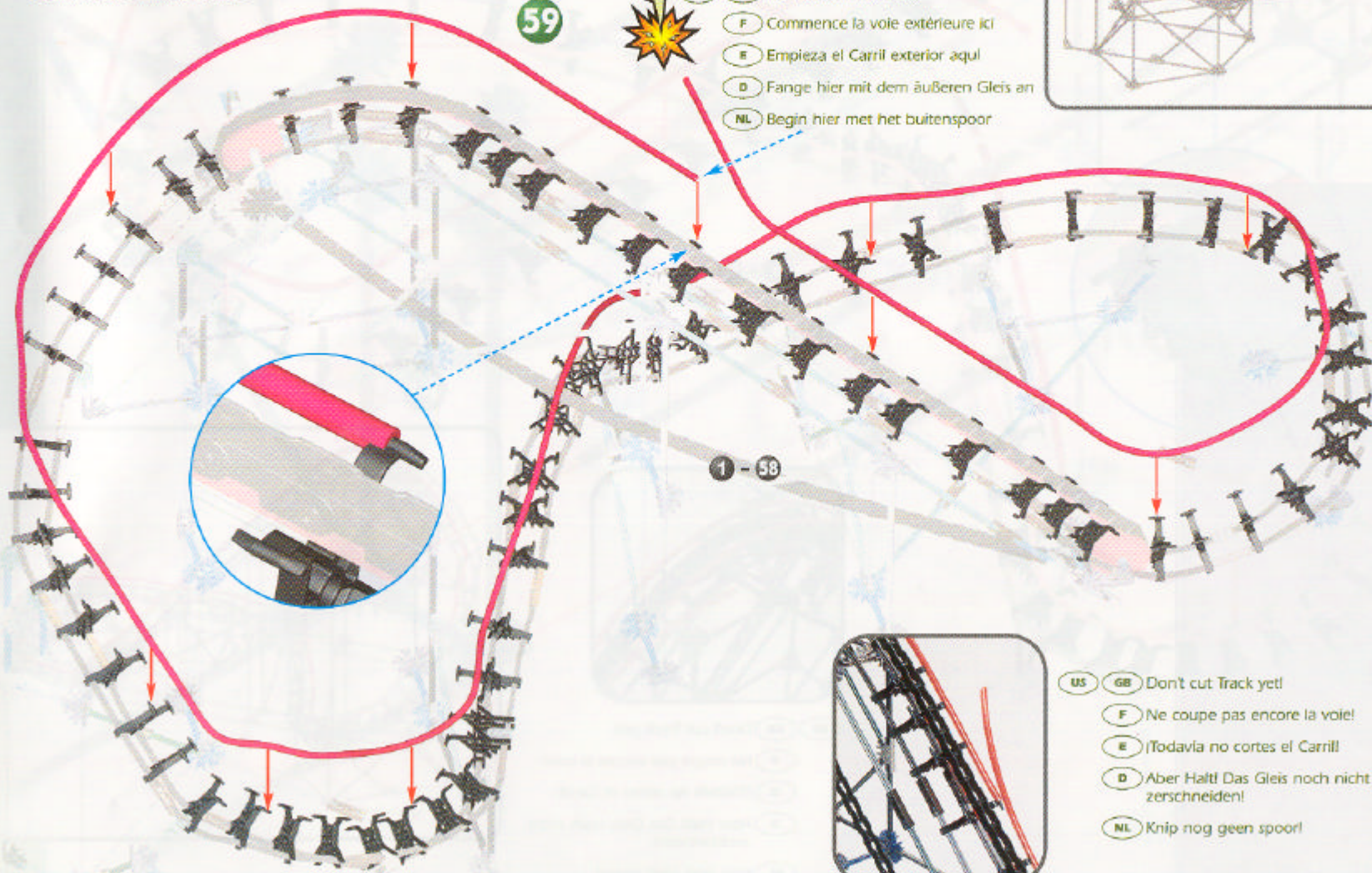
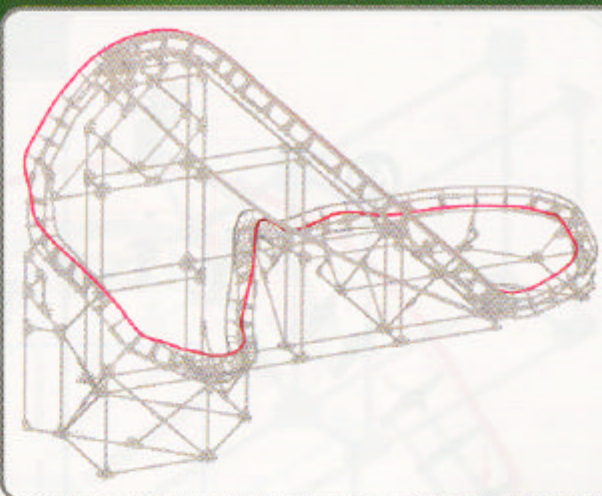


- US** **GB** Attach Track to Track Connector at an angle
- F** Attache la voie en biais aux connecteurs
- E** Fija en ángulo el Carril a los Conectores del Carril
- D** Jetzt wird das Gleis angewinkelt an den Gleisanschlüssen befestigt
- NL** Maak het spoor schuin vast aan de koppelstukken

59



- US** **GB** Start outer Track here
- F** Commence la voie extérieure ici
- E** Empieza el Carril exterior aquí
- D** Fange hier mit dem äußeren Gleis an
- NL** Begin hier met het buitenspoor

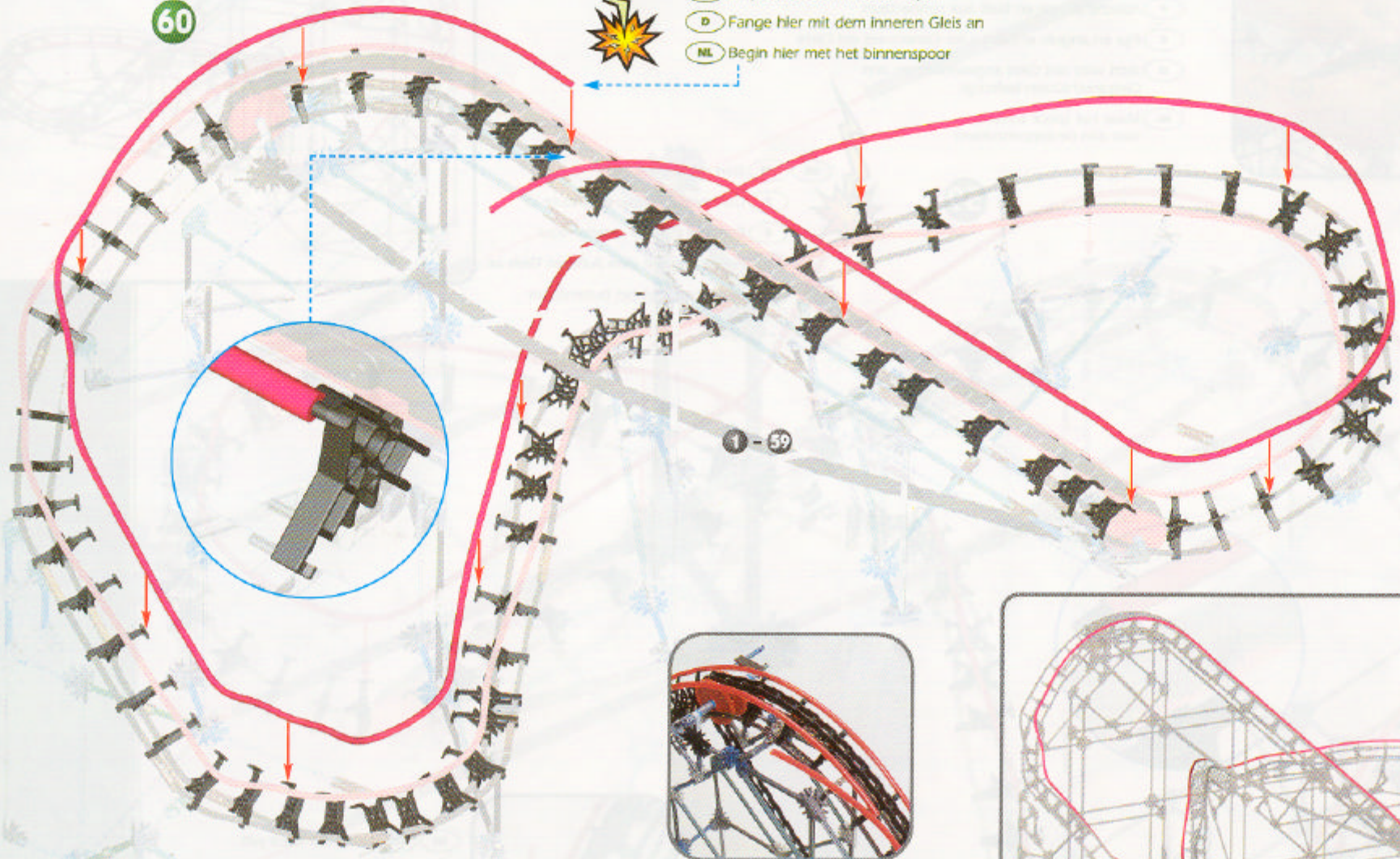


- US** **GB** Don't cut Track yet!
- F** Ne coupe pas encore la voie!
- E** ¡Todavía no cortes el Carril!
- D** Aber Halt! Das Gleis noch nicht zerschneiden!
- NL** Knip nog geen spoor!

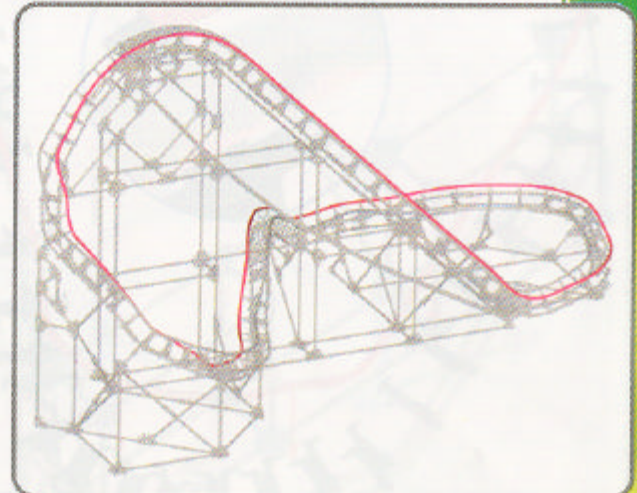
60



- US GB Start inner Track here
- F Commence la voie intérieure ici
- E Empieza el Carril interior aquí.
- D Fange hier mit dem Inneren Gleis an
- NL Begin hier met het binnenspoor



1 - 59



- US GB Don't cut Track yet!
- F Ne coupe pas encore la voie!
- E ¡Todavía no cortes el Carril!
- D Aber Halt! Das Gleis noch nicht zerschneiden!
- NL Knip nog geen spoor!

Track Assembly Tips

- US** **GB** Before you cut the Track follow these tips
- F** Avant de couper le circuit, suis ces conseils
- E** Antes de cortar la pista, sigue estos consejos
- D** Bevor du die Gleise zuschneidest, solltest du folgende Tipps beachten
- NL** Volg deze tips voordat je het spoor snijdt



- US** **GB** Twist the Track Connectors to smooth the Track
- F** Tortille les connecteurs pour égaliser la voie
- E** Tuerce los Conectores del Carril para alisar el Carril
- D** Verbiege die Gleisanschlüsse so, dass die Gleise in einer geraden Linie ausgerichtet sind
- NL** Verdraai de spookoppelstukken om het spoor te effenen



- US** **GB** Smooth Track with two hands
- F** Egalise la voie des deux mains
- E** Alisa el Carril con las dos manos
- D** Drücke die Gleise mit beiden Händen flach
- NL** Maak het spoor vlak of effen met beide handen

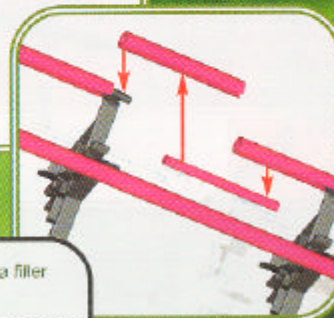


- US** **GB** Use sharp scissors to cut the Track as shown
- F** Utilise des ciseaux affilés pour couper la voie comme illustré
- E** Usa unas tijeras afiladas para cortar el Carril según se muestra
- D** Um die Gleise so zuzuschneiden, wie du es auf der Abbildung siehst, brauchst du eine scharfe Schere
- NL** Gebruik een scherpe schaar om het spoor te knippen zoals afgebeeld

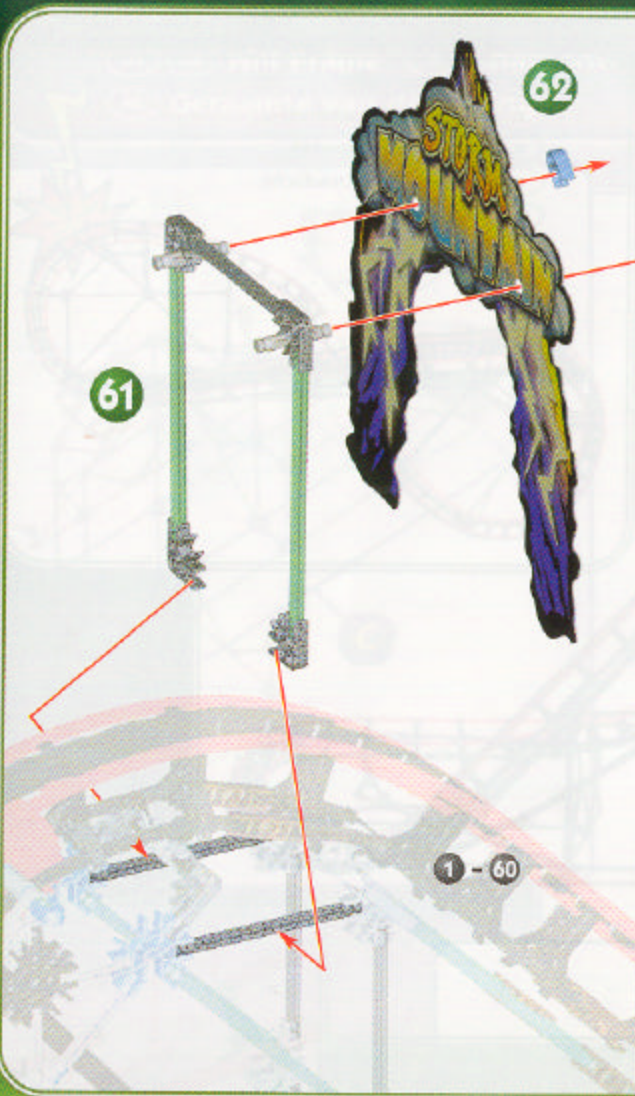


- US** **GB** Side view
- F** Vue latérale
- E** Vista lateral
- D** Seitenansicht
- NL** Zijzicht

- US** **GB** Curve (Top view)
- F** Virage (Vue du sommet)
- E** La curva (Vista superior)
- D** Kurvenrahmen (Draufsicht)
- NL** De bocht (Bovenzicht)



- US** **GB** If you cut the Track too short, (1) cut a little more off and (2) then cut a filler piece of Track and splice them together
- F** Si tu coupes la voie trop courte (1) coupes-en un peu plus et (2) puis, coupe une pièce de remplissage de la voie qui reste et joigne-les
- E** Si cortaste el Carril en un tramo muy pequeño, (1) recorta un poco más y (2) después corta un pedazo del sobrante del Carril, para usarlo como empalme, y une los tramos
- D** Falls du das Gleis zu kurz geschritten hast, (1) schneide noch ein kleines Stückchen ab und (2) schneide aus einem übriggebliebenen Gleis ein Übergangsstück aus und splicse es mit dem Gleis zusammen
- NL** Ingeval je het spoor te kort knipt, (1) knip een beetje meer af en (2) knip vervolgens een vuilstuk van je overblijvende spoor en verbind ze met mekaar



- (US) (GB) Attach graphics
- (F) Attache les dessins graphiques
- (E) Fija los dibujos
- (D) Befestige die Grafikbilder
- (NL) Maak het grafisch kunstwerk vast

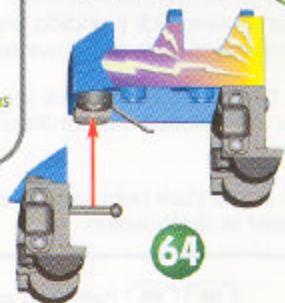


- (US) (GB) Attach lightning bolts anywhere you want
- (F) Fixe les éclairs où vous voulez
- (E) Coloca los relámpagos en cualquier lugar que prefieras
- (D) Die Blitzzeichen kannst du anbringen, wo du willst
- (NL) Bevestig de bliksemschichten waar je wenst

Coaster Car

US GB Car assembly

- F Montage du wagon
- E Montaje del auto
- D Zusammenbau des Wagens
- NL Wagenstel



64

US GB Attach graphics

- F Attache les dessins graphiques
- E Fija los dibujos
- D Befestige die Grafikbilder
- NL Maak het grafisch kunstwerk vast



65



66

67



US GB Figure assembly

- F Assemblage des figures
- E Ensamblaje de la Figura
- D Figureneinheit
- NL Figuur

US GB Squeeze Track together and put one side of the car on first, then the other side

- F Serre les rails du circuit et mets d'abord un côté du wagon, puis l'autre côté du wagon
- E Presiona junta la Pista y pon primero un lado del auto, después el otro lado
- D Drücke das Gleis zusammen und verankere erst eine und danach die andere Seite des Wagens am Gleis
- NL Duw het spoor samen en plaats eerst één kant van de wagen op het spoor en dan de andere



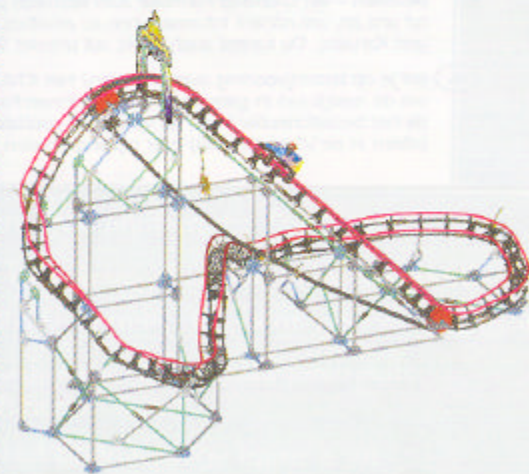
US GB Congratulations! You've built the STORM MOUNTAIN Roller Coaster! Crank it up and watch it go! Turn out the lights to see the Lightning Glow!

F Félicitations ! Tu as construit le circuit de montagnes russes STORM MOUNTAIN ! Remonte-le à l'aide de la manivelle et regarde-le se mettre en marche ! Éteins les lumières pour admirer le Lightning Glow !

E ¡Felicitaciones! ¡Has construido la Montaña Rusa STORM MOUNTAIN! ¡Hazla arrancar y mira como va! ¡Apaga las luces para ver como brillan las calcomanías Lightning Glow!

D Herzlichen Glückwunschl Du hast die STORM MOUNTAIN Berg- und Talbahn fertiggebaut! Auf los geht's los! Ankurbeln und jetzt heißt es: anschnallen! Wenn du das Licht ausmachst, kannst du die "Lightning Glow"-Aufkleber leuchten sehen!

NL Gefeliciteerd! De STORM MOUNTAIN roetsjbaan is af. Wind hem op en zie 'm gaan! Doe het licht uit en bewonder de Lightning Glow!



US GB



K'NEX Battery-operated PowerPack™ Installation (sold separately)

- F Installation du PowerPack™ K'NEX (vendu séparément)
- E Instalación del Paquete del PowerPack™ K'NEX (se vende por separado)
- D Anweisungen für die Montage des PowerPack™ (separat erhältlich)
- NL Installatie van de K'NEX PowerPack™ (wordt afzonderlijk verkocht)

US GB Want to switch to battery power? The K'NEX battery-operated PowerPack comes with everything you need to set the coaster in motion. The PowerPack is available directly from K'NEX - see the order form in your set for our Special Mail-In-Offer or call 1-800-KID-KNEX (US and Canada only) for details. Or order online at www.knex.com

F Envie de passer à un mécanisme à piles ? Le K'NEX PowerPack vient avec tout ce qu'il faut pour faire marcher le circuit des montagnes russes. Le PowerPack est disponible en contactant K'NEX directement - trouve le formulaire de commande qui se trouve dans la boîte pour notre offre spéciale à envoyer par la poste ou appelle 1-800-KID-KNEX (aux États-Unis et au Canada uniquement) pour des détails supplémentaires. Ou bien passe une commande en ligne à www.knex.com <<http://www.knex.com>>

E ¿Quieres cambiar a potencia de batería? El K'NEX PowerPack trae todo lo que necesitas para poner en movimiento la montaña rusa. El PowerPack se obtiene directamente a través de K'NEX. En tu juego encontrarás el formulario para pedidos con nuestra oferta especial por correo, o llama al 1-800-KID-KNEX (EE.UU. y Canadá solamente) para detalles. También puedes ordenar en línea, visitando el sitio www.knex.com.

D Du willst auf Batteriebetrieb umschalten? Der K'NEX PowerPack enthält alles, was du brauchst, um die Bahn zum Rasen zu bringen. Den PowerPack kannst du direkt bei K'NEX bestellen - ein spezielles Formular zum Bestellen per Post liegt deinem Bausatz bei. Oder ruf uns an, um nähere Informationen zu erhalten. Telefonnummer: 1-800-KID-KNEX (USA und Kanada). Du kannst auch direkt auf unserer Webseite www.knex.com bestellen.

NL Wil je op batterijvoeding overschakelen? Het K'NEX PowerPack heeft alles wat nodig is om de roetsbaan in gang te zetten. Het PowerPack is rechtstreeks bij K'NEX verkrijgbaar - zie het bestelformulier in de set voor onze speciale aanbieding of bel 1-800-KID-KNEX (alleen in de VS en Canada) voor bijzonderheden. Of bestel online op www.knex.com.

US GB For PowerPack availability outside US and Canada, (send no money)

- F Pour te renseigner sur la disponibilité du PowerPack en dehors des États-Unis et du Canada, (n'envoie pas d'argent)
- E Para disponibilidad del PowerPack fuera de EE.UU. y Canadá (no mandes dinero)
- D Wo du den PowerPack außerhalb der USA und Kanadas erhältst, erfährst du an der folgenden Adresse (bitte kein Geld schicken):
- NL Voor het verkrijgen van het PowerPack buiten de VS en Canada, (geen geld opsturen)

Consumer Services
K'NEX Industries, Inc.
P.O. Box 700
Hatfield, PA 19440-0700



email@knex.com



www.knex.com

US GB

If you have a PowerPack, (sold separately), you can follow these steps to motorize your model

- F Si tu as un PowerPack (vendu séparément), tu peux suivre ces étapes pour motoriser ton modèle
- E Si tienes un Powerpack (vendido separadamente), puedes seguir estos pasos para motorizar tu modelo
- D Wenn du bereits ein PowerPack (getrennt erhältlich) hast, kannst du dein Modell mit Zuhilfenahme der folgenden Schritte motorisieren
- NL Als je een PowerPack hebt (apart verkocht), volg deze stappen om je model te motoriseren

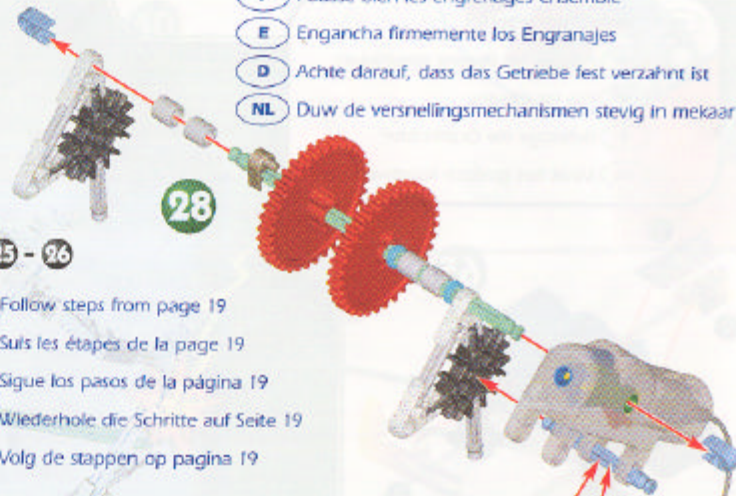
US GB Push Gears together tightly

F Pousse bien les engrenages ensemble

E Engancha firmemente los Engranajes

D Achte darauf, dass das Getriebe fest verzahnt ist

NL Duw de versnellingsmechanismen stevig in mekaar



US GB Follow steps from page 19

F Suis les étapes de la page 19

E Sigue los pasos de la página 19

D Wiederhole die Schritte auf Seite 19

NL Volg de stappen op pagina 19

29

US GB Remove Rod

F Retire la tige

E Quita la barra

D Lasche entfernen

NL Verwijder de staaf

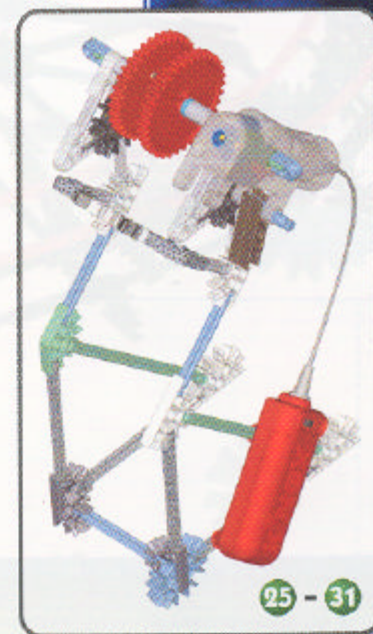
27 - 29

30

31

25 - 26

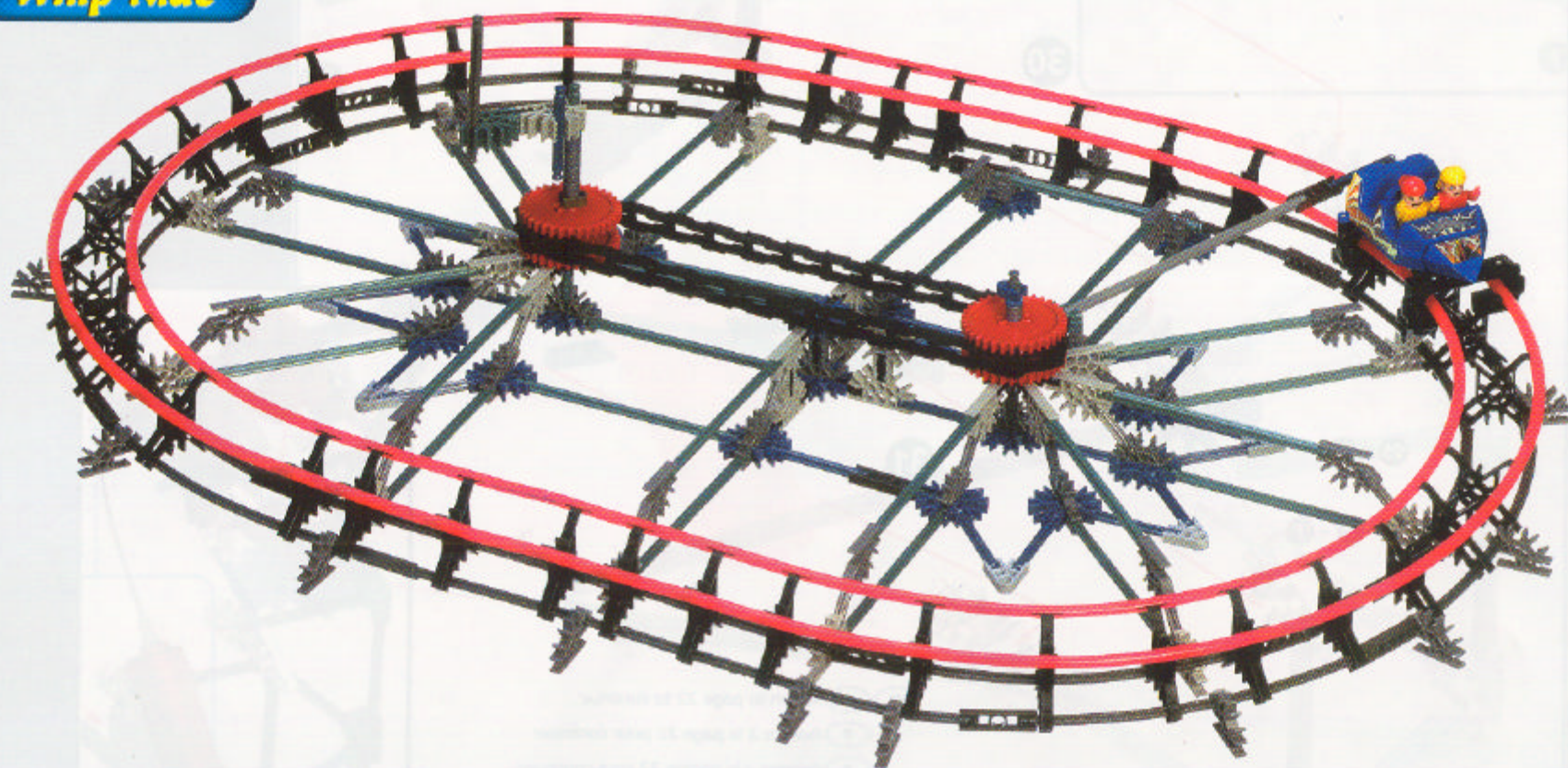
- US GB Return to page 22 to continue
- F Revenir à la page 22 pour continuer
- E Regresa a la página 22 para continuar
- D Blättere zurück zu Seite 22, um weiterzumachen
- NL Ga terug naar bladzijde 22 om verder te gaan



More Building Ideas

- US** **GB** Want more building fun? Now that you are a K'NEXpert, use your imagination to build these other fun rides!
- F** Envie de t'amuser encore ? Maintenant que tu es un K'NEXpert, fais appel à ton imagination pour construire ces autres circuits épatants !

Whip Ride



- E** ¿Quieres divertirse más construyendo? Ahora que eres un experto en la construcción con K'NEX, digno del título "K'NEXpert," usa tu imaginación para construir estos otros juegos mecánicos bien divertidos!
- D** Der Spaß am Bauen ist aber damit noch lange nicht zu Ende. Jetzt bist du K'NEXpert(e)! Mit ein bisschen Geduld und Fantasie kann du auch diese atemberaubenden Fahrattraktionen bauen!
- NL** Wil je meer bouwplezier? Nu dat je een K'NEXpert bent kan je je verbeelding gebruiken om deze andere projecten te bouwen!

Horse Shoe



Tips & Troubleshooting

Track:

- It's important to adjust the Track before you finally cut the Track.
- If you cut the Track too short, you can use the Splice pieces to re-connect it. Use a minimum of splices. See page 45.
- Be sure to apply the Track so that it is very smooth. If the ends of your Track are rough, trim a little off to make the ends a square, clean cut.

Car Performance:

- Car becomes undone. See page 47.
- Car stuck at top.
 - A. Is Track built properly at top of hill? See pages 28-29 for detail pictures.
 - B. Is Chain built correctly with the proper number of Links?
 - C. Are both sides of each Chain Link fully snapped in?
 - D. Are Chain Links all facing the same way and the correct way? See page 41.
 - E. Is the chain guide, (smaller Track piece), cut flush with the Track Connector at the top of the hill?
 - F. Chain Links can stretch over time. Take out a Link to see if that helps.
 - G. Are Gears pushed together tightly?
 - H. Are the Flexi-Rods under the gear axle at top of hill? See page 28.
- Car does not make it around the return section and start up the hill again.
 - A. Is return curve and base built properly?
 - B. Do you have the right number of Track Connectors and are they placed according to the instructions?
 - C. Are the support Connectors, that hold up the Track at specific spots, on the proper side of the Flexi-Rods?

F Depuis leur âge d'or à la fin des années 20, l'enthousiasme des enfants et de leurs parents pour les circuits de montagnes russes n'a pas faibli, ils en redemandent toujours. Plus les ascensions sont raides, plus les dégringolades sont rapides et plus le tour est frénétique, plus l'expérience est appréciée !

Félicitations ! Tu es désormais l'heureux propriétaire du circuit de montagnes russes Storm Mountain, qui te permet de construire une réplique fabuleuse du circuit de montagnes russes moderne en acier, tout en virages et épingles à cheveux ! Les lignes réalistes, la taille, les graphismes fluorescents Lightning Glow™ et le mécanisme à manivelle inciteront toute la famille se mettre au travail et à assembler les éléments ! Alors, attachez vos ceintures, crampez-vous, et amusez-vous bien !

Informations importantes pour les parents et les enfants

Pour commencer

- Partage l'expérience K'NEX avec ton enfant et fais du montage K'NEX un agréable projet de famille.
- Attention: Garde les cheveux, les doigts, la figure et les vêtements à l'écart de toutes les pièces mobiles.
- Prends ton temps lors du montage. Ne te presse pas.
- Tes montagnes russes marcheront optimalement lorsqu'elles sont situées sur une surface plate et lisse.
- Fais surtout attention au placement des connecteurs de la voie.
- Ton modèle a trois morceaux de rails rouges. Les pages du mode d'emploi t'indiqueront où utiliser le morceau le plus court.

Notions de base K'NEX pour le montage

Montage avec K'NEX

1. Bonjour! Je suis ton camarade de montage K'NEX. Si le système tiges et connecteurs de K'NEX t'est inconnu, ci-après suivent quelques suggestions qui te feront construire comme un K'NEXpert. Lorsque tu me vois dans les instructions, fais très attention aux détails indiqués.

Prêt à monter

2. Pour commencer ton modèle, trouve le 1 et suis les chiffres. Chaque pièce a sa propre forme et sa propre couleur. Il suffit de regarder les illustrations pour retrouver les pièces correspondantes dans le jeu et de les connecter ensemble. Essaie de situer ton modèle dans le même sens que les instructions durant le montage.

Suite...

3. Les couleurs dégradées indiquent que cette section est déjà montée. Tu dois connecter la section suivante à l'endroit indiqué par les flèches. Les nouvelles pièces ajoutées auront une couleur vive.

Entretoises

4. Dans ton modèle, il y a des endroits où il faudra ajouter des entretoises bleues et argentées. Assure-toi d'utiliser la couleur correcte et compte-les soigneusement.

Connecteurs

5. Il y a des connecteurs bleus et argentés comportant de longues fentes. Ils s'ajustent l'un dans l'autre comme l'indique l'illustration. Pousse ces pièces ensemble jusqu'à ce que tu entendes un "clac".

Flexi-Rods - Tiges Flexibles

6. Un Flexi-Rod est une tige que tu peux courber pour faire des courbes. Elle pourra être attachée plus aisément à ton modèle si tu la plies en avant et en arrière plusieurs fois.

Ce qui est inclus

Avant de commencer le montage, compare d'abord les pièces dans la boîte avec les pièces énumérées à la page 5. S'il te manque une pièce, consulte la dernière page de ce mode d'emploi, tu y trouveras les informations pour nous contacter. Nous sommes là pour t'aider!

Dépannage

Voie:

- Il est important d'ajuster la voie, surtout dans le secteur de la boucle, avant de couper la voie définitivement.
- Si tu coupes la voie trop courte, tu peux te servir des pièces de jonction pour les reconnecter. Utilise un minimum de pièces de jonction. Voir la page 45.
- Applique la voie de sorte qu'elle soit plate et lisse. Si les extrémités de la voie sont rugueuses, coupe encore un peu les extrémités pour produire une coupe nette et carrée.

Prestation des voitures:

- Le véhicule se délogent. Voir la page 47.
- Le véhicule sont bloquées au sommet.
 - A.** Est-ce que la voie est convenablement construite au sommet de la colline? Voir pages 28-29 pour les illustrations détaillées.
 - B.** Est-ce que la chaîne est construite convenablement avec le nombre de chaînons correct?
 - C.** Est-ce que les deux côtés de chaque chaînon sont entièrement enfoncés ?
 - D.** Les chaînons, se dirigent-ils tous dans le même sens et dans le sens correct? Voir page 41.
 - E.** Est-ce que le milieu (la pièce plus petite de la voie) est coupé à fleur avec le connecteur de la voie au sommet de la colline?
 - F.** Les chaînons s'allongent au fil du temps. Supprime un chaînon pour voir si cela améliore la prestation.
 - G.** Est-ce que les engrenages sont bien poussés ensemble?
 - H.** Est-ce que les Flexi-Rods se trouvent sous l'essieu de l'engrenage au sommet de la colline? Voir page 28 .
- Les voitures ne circulent pas par la section de retour et elles ne montent pas de nouveau la colline.
 - A.** La courbe de retour et la base, sont-ils construits convenablement?
 - B.** As-tu utilisé le nombre correct de connecteurs et sont-ils placés conformément aux consignes?
 - C.** Les connecteurs d'appui qui soulèvent la voie aux endroits spécifiques, sont-ils situés sur le côté correct des Flexi-Rods?

E Información importante para los padres y niños

Para comenzar

- Compartan la experiencia K'NEX con su niño y hagan que la construcción con K'NEX sea una divertida aventura de toda la familia.
- Precaución: Mantén el cabello, los dedos, la cara y la ropa alejada de las piezas móviles.
- Dedica tiempo a disfrutar el proceso de construcción. ¡No te apresures!
- Tu modelo de montaña rusa trabajará mejor si lo colocas sobre una superficie lisa y plana.
- Presta atención especial a la colocación de los Conectores del Carril.
- Tu juego tiene tres piezas de Pista roja. Las páginas con instrucciones te mostrarán dónde usar la pieza más corta.

Consejos básicos de construcción de K'NEX

Construcción con K'NEX

1. ¡Hola! Soy tu compañero en la construcción. Si esta es la primera vez que usas el sistema de Varillas y Conectores K'NEX, aquí tienes algunos consejos que te harán un experto en K'NEX. Cuando me veas en las instrucciones, presta mucha atención a los detalles que se señalan.

Todo listo, comienza a construir

2. Para comenzar tu modelo, busca el 1 y sigue los números. Cada pieza tiene su propia forma y color. Simplemente mira los dibujos, busca las piezas correspondientes en tu juego y después conéctalas. Mientras construyes, trata de colocar tu modelo en la misma dirección que se muestra en las instrucciones.

Continúa

3. Los colores desteñidos muestran que esta sección ya está construida. Conecta las nuevas secciones en los lugares señalados por las flechas. Las nuevas piezas que agregues estarán en colores vivos.

Espaciadores

4. Hay lugares en tu modelo donde tendrás que agregar Espaciadores azules y plateados. Cérciorate de usar el color correcto y cuéntalos con cuidado.

Conectores

5. Hay conectores azules y plateados con ranuras largas especiales. Se enganchan deslizándose como ves en los dibujos. Conecta estas piezas empujándolas hasta que oigas "clik".

Varillas Flexibles

6. Una Varilla Flexible es una Varilla que se puede doblar para formar curvas. Serán más fáciles de conectar a tu modelo si primero las doblas hacia atrás y hacia adelante.

Qué se incluye

Antes de empezar a construir, asegúrate de comparar las partes que hay en tu caja con las partes que hay en la lista de la página 5. Si alguna cosa falta, en la contraportada de este folleto de instrucciones encontrarás la manera de ponerte en contacto con nosotros. ¡Estamos aquí para ayudarte!

Solución de problemas

Carril:

- Es importante ajustar el Carril, especialmente en el área del lazo, antes de cortar finalmente el Carril.
- Si recortas demasiado el Carril, puedes usar los Empalmes para reconectarlo. Usa un mínimo de empalmes.
- Cérciorate de que el Carril quede totalmente liso. Si las puntas del Carril están ásperas, recórtalas un poco para que den bien cortadas a ras.

Funcionamiento del carro:

- El carro se desarma. Mira la página 47.
- El carro se atasca en la cima.
 - A.** ¿Está el Carril construido correctamente en la cima de la loma? Mira los dibujos detallados en las páginas 28-29.
 - B.** ¿Está la Cadena construida correctamente con el número correcto de Eslabones?
 - C.** ¿Están bien enganchados los Eslabones de la Cadena en ambos lados?
 - D.** ¿Están los Eslabones de la Cadena en la misma dirección y colocados correctamente? Mira las páginas 41.

- E.** ¿Está la sección del medio (el tramo más pequeño del Carril) cortada a ras con el Conector del Carril en la cima de la loma?
 - F.** Los Eslabones de la Cadena pueden estirarse con el tiempo. Quitá un Eslabón para ver si esto ayuda.
 - G.** ¿Están los Engranajes unidos estrechamente?
 - H.** ¿Están las Varillas Flexibles por debajo del eje de engranajes en la cima de la loma? Mira las páginas 28.
- El carro no recorren la sección de regreso para comenzar a subir nuevamente la loma.
 - A.** ¿Están construidas correctamente la curva de regreso y la base?
 - B.** ¿Tienes el número correcto de Conectores del Carril y están colocados según las instrucciones?
 - C.** ¿Están los Conectores de soporte, que sostienen el Carril, en los lugares específicos del lado correcto de las Varillas Flexibles?

D Was Eltern und Kinder unbedingt wissen sollten

Das Bauen beginnt!

- Helfen Sie Ihrem Kind beim Bauen mit K'NEX und machen Sie aus diesem Bauprojekt ein Abenteuer mit Spaß und guter Laune für die gesamte Familie.
- Vorsicht: Haare, Finger, Gesicht und Kleidungsstücke nicht mit beweglichen Teilen in Berührung kommen lassen.
- Das Zusammenbauen macht Spaß, also nehmen Sie sich Zeit und hetzen Sie nicht!
- Die Berg- und Talbahn funktioniert am besten, wenn sie auf einer glatten, geraden Fläche aufgebaut wird.
- Achte ganz besonders auf die Positionierung der Gleisanschlüsse.
- In deinem Bausatz findest du 3 rote Schienen. Die entsprechenden Seiten in den Anleitungen zeigen dir, wohin das kürzere Schienenstück gehört.

Grundlegende Bauanleitungen für K'NEX

So baust du mit K'NEX

1. Hallo, ich bin dein K'NEX-Bauhelfer. Wenn du das K'NEX Laschen- und Stecksystem gerade erst kennenlernst, dann beachte die folgenden Tipps, und gleich baust du wie ein K'NEX Profi-Baumeister. Also aufgepasst, wenn ich in den Anleitungen aufkreuzel! Denn dann heisst es, dass alle Anweisungen genauestens zu befolgen sind.

Auf die Plätze, fertig, los! Das Bauen beginnt

2. Um mit dem Bauen deines Modells zu beginnen, suche die Nummer 1 und folge den laufenden Nummern. Jedes Teil hat seine eigene Form und Farbe. Schau dir einfach die Abbildungen an, such die Teile in deinem Bausatz, die so aussehen wie das, was du auf der Abbildung siehst und steck sie ineinander. Versuche, dein Modell beim Zusammenbauen so zu orientieren, dass es in die gleiche Richtung weist, wie es in den Anleitungen beschrieben und gezeigt wird.

Und weiter geht's

3. Blaue Farben weisen darauf hin, dass dieser Streckenabschnitt bereits zusammengebaut ist. Der neue Streckenabschnitt wird dort befestigt, worauf die Pfeile deuten. Die neuen Teile, die du anbaust, sind knallbunt angezeigt.

Abstand halten

4. An bestimmten Stellen in deinem Modell musst du Abstandhalter, sogenannte Spacer, einbauen. Diese Abstandhalter sind blau und silberfarben. Achte darauf, dass du die richtige Farbe wählst und dass du die richtige Anzahl davon verwendest.

Steckanschlüsse

5. Blaue und silberfarbene Steckanschlüsse haben besonders lange Schlitzte. Wie du auf der Abbildung sehen kannst, lassen sie sich ineinander schieben. Achte beim Aneinanderfügen dieser Teile darauf, dass du ein Klickgeräusch hörst. Erst dann sind die Teile fest miteinander verbunden.

Flexi-Laschen

6. Eine Flexi-Lasche ist eine Lasche, die du zu einer Kurve zurechtbiegen kannst. Sie lassen sich leichter an dein Modell anschließen, wenn du sie mehrmals hin- und herbiegst, um sie flexibler zu machen, bevor du sie das erste Mal benutzt.



US GB Printed in China

Product and colors may vary.
Models can be built one at a time.
K'NEX is a registered trademark of K'NEX Industries, Inc.

Manufactured under U.S. Patents 5,061,219; 5,137,486; 5,199,919;
5,938,438; 5,346,490; 5,350,331; 5,368,514; 5,421,769; 5,493,707;
5,427,559; 5,518,433; D383,509; D388,473; D389,203; D391,843;
D391,921; D392,555.

Other U.S. and foreign patents pending.
Conforms to the Requirements of ASTM Standard Consumer
Safety Specification on Toy Safety, F963-96a.

F Impérimé aux Chîna

Le produit et les couleurs peuvent varier.
La plupart des modèles peuvent être construits un à la fois.
K'NEX est une marque déposée de K'NEX Industries, Inc.

Fabriqué sous brevets américains 5,061,219; 5,137,486; 5,199,919;
5,938,438; 5,346,490; 5,350,331; 5,368,514; 5,421,769; 5,493,707;
5,427,559; 5,518,433; D383,509; D388,473; D389,203; D391,843;
D391,921; D392,555.

Autres brevets américains et étrangers en instance.
Conforme aux spécifications de sécurité du consommateur sur la
sécurité des jouets de la norme ASTM F963-96a.



©2001 K'NEX Industries, Inc.
P.O. Box 700
Hatfield, PA 19440-0700

14144-V1-10/01



US 1-800-KID-KNEX US/CANADA only
(English only)

GB 00800-22427276 UK/IRELAND only

F E D NL + 1-215-996-4823

US



Consumer Services
K'NEX Industries, Inc.
P.O. Box 700
Hatfield, PA 19440-0700

GB



K'NEX
Newport Consumer Services
Hasbro UK Ltd., Caswell Way
Newport, Gwent NP9 0YH



www.knex.com



email@knex.com